



Aduana Nacional

GERENCIA NACIONAL JURIDICA

CIRCULAR No. 163/2011

La Paz, 17 de agosto de 2011

REF: DECRETO SUPREMO N° 27956 DE 22-12-2004, QUE REGLAMENTA LA CONSTRUCCION Y OPERACIONES DE ESTACIONES DE SERVICIO DE GAS NATURAL VEHICULAR GNV Y TALLERES DE CONVERSION DE GNV, Y EL DECRETO SUPREMO N° 0675 DE 20-10-2010, QUE CREA LA ENTIDAD EJECUTORA DE CONVERSION A GAS NATURAL VEHICULAR – EEC-GNV.

Para su conocimiento y difusión, se remite la Comunicación Interna AN-GNNGC-DTANC-CI-0267/2011 de 16-08-2011 de la Gerencia Nacional de Normas, el Decreto Supremo N° 27956 de 22-12-2004, que reglamenta la Construcción y Operaciones de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular GNV y Talleres de Conversión de GNV, y el Decreto Supremo N° 0675 de 20-10-2010, que crea la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular EEC-GNV.



ATC/aql

Abog. Ausberto Ticona Cruz
Gerente Nacional Jurídico a.i.
ADUANA NACIONAL DE BOLIVIA



GACETA OFICIAL DE BOLIVIA

Artículo Primero de la Ley del 17 de diciembre de 1956

"Encomiéndase a la Secretaría General de la Presidencia de la República la publicación de la GACETA OFICIAL, destinada a registrar las leyes, decretos y resoluciones supremas que promulgue el Poder Ejecutivo de la Nación."

Artículo Segundo del Decreto Supremo N° 05642 de 21 de noviembre de 1960.

"Los materiales publicados en Gaceta, tendrán validez de cita oficial, para todos los efectos legales y especialmente para el cómputo de términos judiciales y administrativos."

Dirección: Calle MERCADO N° 1121 - Edificio Guerrero Planta Baja - TELEFONOS: N° 2334650 - 2334537

INDICE CRONOLOGICO:

Deposito Legal LP.4-3-605-89-G

DECRETOS

- 27953** **22 DE DICIEMBRE DE 2004.-** Se autoriza al Ministerio de Hacienda, a través de la Liquidadora de los Entes Gestores de la Seguridad Social, transferir el inmueble ubicado en la Av. Destacamento 317, esquina J.L. Martínez, en la ciudad de Sucre, a favor de la Corte Departamental Electoral de Chuquisaca.
- 27954** **22 DE DICIEMBRE DE 2004.-** Determinación y pago de los pasivos tributarios del LAB.
- 27955** **22 DE DICIEMBRE DE 2004.-** Autorizar al Servicio de Impuestos Nacionales, conceder al Lloyd Aéreo Boliviano - LAB un plan de facilidades de pago que permita regularizar sus adeudos tributarios.
- 27956** **22 DE DICIEMBRE DE 2004.-** Establecer el marco normativo y los procedimientos para implementar el Plan Nacional de Conversión de Vehículos a Gas Natural (Anexos a publicarse en Edición Especial).

N° 2704 GACETA OFICIAL DE BOLIVIA

El Señor Ministro de Estado en el Despacho de Hacienda, queda encargado de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los veintidós días del mes de diciembre del año dos mil cuatro.

FDO. CARLOS D. MESA GISBERT, Juan Ignacio Siles del Valle, José Antonio Galindo Neder, Saúl Lara Torrico, Gonzalo Arredondo Millán, Luis Carlos Jemio Mollinedo, Gustavo Pedraza Mérida, Horst Grebe López, Jorge Urquidi Barrau, Guillermo Torres Orías, Maria Soledad Quiroga Trigo, Fernando Antezana Aranibar, Luis Fernández Fagalde, Diego Montenegro Ernst, Roberto Barberly Anaya, Ricardo Calla Ortega.

DECRETO SUPREMO N° 27956

CARLOS D. MESA GISBERT
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA

CONSIDERANDO:

Que en el país las reservas de hidrocarburos líquidos son escasas y las de gas natural son abundantes, razón por la cual, la política sobre los hidrocarburos esta orientada al cambio de la matriz energética nacional, mediante la sustitución en el sector del transporte, de combustibles tales como la gasolina y el diesel oil, por gas natural vehicular; haciéndose necesario establecer la normativa y los mecanismos que correspondan para incentivar su uso.

Que el precio del Gas Natural usado como combustible Vehicular es más competitivo que el precio de los combustibles refinados, aspecto que beneficia a los consumidores.

Que en el marco del mandato dado por el pueblo boliviano, reflejado en los resultados del Referéndum Vinculante celebrado el 18 de julio de 2004, se establece como política nacional, entre otras, la utilización de este recurso natural en beneficio de los bolivianos.

Que la mayor disponibilidad de hidrocarburos líquidos, resultante de la sustitución de los mismos por gas natural, permitirá al país contar con mayores excedentes de exportación de líquidos que generaran mayores recursos.

Que la utilización del Gas Natural Vehicular – GNV permitirá un mejor control del uso y destino de los combustibles en el mercado interno, evitando su desvío para otros fines y hacia otros mercados.

Que la utilización del gas natural permite mejorar la calidad de vida de los habitantes, por ser un combustible que produce bajas emisiones de gases nocivos a la salud y que no daña el medio ambiente.

Que el Gas Licuado de Petróleo - GLP en garrafas de 10 Kg, producto subsidiado, está siendo mal utilizado en el parque automotor como combustible pese a su prohibición, en desmedro de la economía del Estado y, afectando a la seguridad de los ciudadanos.

Que la conversión a Gas Natural Vehicular del parque automotor, requiere de incentivos y mecanismos que faciliten al usuario su incorporación al plan de conversión establecido en el presente Decreto Supremo.

EN CONSEJO DE GABINETE,

D E C R E T A:

ARTICULO 1.- (OBJETO). El presente Decreto Supremo tiene por objeto establecer el marco normativo y los procedimientos para implementar el Plan Nacional de Conversión de Vehículos a Gas Natural, que permita alcanzar las metas propuestas.

ARTICULO 2.- (POLITICA SECTORIAL). Dentro la política sectorial, se establece como prioridad nacional la conversión de vehículos para el uso del gas natural como combustible vehicular, velando por su desarrollo y consolidación dentro la matriz energética en todo el territorio nacional. El Ministerio de Minería e Hidrocarburos será el responsable de la coordinación con las entidades públicas y privadas involucradas en el establecimiento y ejecución del Plan Nacional de Conversión de Vehículos a GNV.

ARTICULO 3.- (BENEFICIARIOS). Los propietarios interesados en convertir el motor de su vehículo al uso del gas natural, dentro del marco establecido en el presente Decreto Supremo y el Plan Nacional de Conversión de Vehículos a Gas Natural, podrán elegir los servicios de cualquier Taller de Conversión debidamente autorizado por la Superintendencia de Hidrocarburos.

ARTICULO 4.- (PLAN NACIONAL DE CONVERSION A GNV). Consiste en el establecimiento del marco legal y la estrategia de conversión del parque automotor nacional a GNV, para la masificación del uso del gas natural en el mercado interno, como uno de los objetivos de la política de hidrocarburos.

ARTICULO 5.- (PROGRAMAS DE GNV). Son un conjunto de acciones, llevadas adelante por privados y el Estado, destinadas a dar cumplimiento al Plan Nacional de Conversión de Vehículos a GNV, que darán prioridad a la conversión del parque automotor del transporte público sindicalizado y cooperativizado.

ARTICULO 6.- (COMITE NACIONAL DE GAS NATURAL VEHICULAR). El Ministerio de Minería e Hidrocarburos constituirá y presidirá el Comité Nacional de Gas Natural Vehicular, que deberá funcionar como una entidad sin fines de lucro, integrada por las empresas que forman parte de la cadena del Gas Natural Vehicular (productores, transportadores de gas natural, distribuidores, estaciones de servicio, proveedores y talleres de conversión), destinada a coordinar y garantizar la eficiente aplicación del Plan Nacional de Conversión de Vehículos a GNV.

El Comité podrá sugerir al Ministerio de Minería e Hidrocarburos modificaciones o complementaciones a los programas del Plan Nacional de Conversión a GNV para su ejecución.

La estructura, atribuciones y funcionamiento del Comité Nacional de Gas Natural Vehicular, será instrumentada y operativizada mediante Resolución Ministerial.

ARTICULO 7.- (SISTEMA DE CONTROL ELECTRONICO). El Sistema de Control Electrónico es un conjunto de componentes lógicos "software" y físicos "hardware" que permitirá a la Superintendencia de Hidrocarburos, monitorear el cumplimiento de aspectos técnicos y de seguridad, consistentes en revisiones anuales de mantenimiento de los equipos de GNV y prueba periódica de cilindros, que adicionalmente se constituirá en una plataforma segura para el control del crédito de conversión.

Este Sistema deberá ser implementado por la Superintendencia de Hidrocarburos, en cumplimiento y de acuerdo con el Reglamento de Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular - GNV y Talleres de Conversión, aprobado en el presente Decreto Supremo. Las especificaciones y características técnicas del equipamiento que demande el Sistema de Control Electrónico, serán definidas por la Superintendencia de Hidrocarburos.

ARTICULO 8.- (IMPEDIMENTOS DE CARGA DEL GNV). Siendo la venta de combustibles un servicio público, no podrá negarse el servicio de carga de GNV a ningún usuario. Como excepción a este principio, se negará la prestación del servicio, únicamente en los siguientes casos:

- Razones establecidas en el Reglamento de Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular - GNV y Talleres de Conversión en cumplimiento a factores de seguridad (vehículos convertidos ilegalmente, cilindros de GNV fuera de norma, etc.)
- Cuando el beneficiario de una conversión financiada incumpla con las condiciones de financiamiento asumidas contractualmente.

ARTICULO 9.- (CONDICIONES DE FINANCIAMIENTO). El financiador que suscriba los contratos en el ámbito civil o comercial que viabilicen la conversión, deberá prever en una de sus cláusulas, los mecanismos que garanticen el cumplimiento de las obligaciones financieras asumidas.

En caso de incumplimiento a los pagos convenidos, el financiador podrá impedir la utilización del kit de conversión instalado en el vehículo y rescatar el mismo, siempre y cuando el contrato de compraventa del kit de conversión, estipule explícitamente que la propiedad del kit de conversión pertenece al financiador hasta que se termine de amortizar el financiamiento de la conversión, momento en el cual la propiedad del kit de conversión será transferida al usuario final.

ARTICULO 10.- (PROCESO DE CONVERSION). El Comité Nacional del GNV, mediante convenios entre sus miembros, podrá presentar al Ministerio de Minería e Hidrocarburos propuestas para establecer incentivos suficientes al usuario final para la conversión de vehículos a GNV, dentro el Plan Nacional de Conversión de Vehículos a GNV.

ARTICULO 11.- (DISPOSICIONES ADICIONALES). Se instruye a toda institución pública, coordinar con el Ministerio de Minería e Hidrocarburos, las actividades destinadas a desarrollar el Plan Nacional de Conversión de Vehículos a GNV, tales como, la canalización de recursos, la organización de cursos o eventos de capacitación y otros.

ARTICULO 12.- (APROBACION).

- I. Se aprueba el Reglamento de Precios de Gas Natural Vehicular – GNV que consta de 16 Artículos y que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.
- II. Se aprueba el Reglamento de Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular – GNV y Talleres de Conversión de Vehículos a GNV, que consta de 135 Artículos y que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.
- III. Se aprueba el Reglamento de Recalificación de Cilindros de Acero sin Costura que consta de 60 Artículos y que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.

ARTICULO 13.- (VIGENCIA DE NORMAS).

- I. Se abroga el Decreto Supremo N° 27297 de 20 de diciembre de 2003, el Decreto Supremo N° 27346 de 31 de enero de 2004, y el Decreto Supremo N° 27353 de 4 de febrero de 2004.
- II. Se abrogan y derogan todas las disposiciones contrarias al presente Decreto Supremo.

El Señor Ministro de Estado en el Despacho de Minería e Hidrocarburos queda encargado de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los veintidós días del mes de diciembre del año dos mil cuatro.

FDO. CARLOS D. MESA GISBERT, Juan Ignacio Siles del Valle, José Antonio Galindo Neder, Saúl Lara Torrico, Gonzalo Arredondo Millán, Luis Carlos Jemio Mollinedo, Gustavo Pedraza Mérida, Horst Grebe López, Jorge Urquidi Barrau, Guillermo Torres Orías, María Soledad Quiroga Trigo, Fernando Antezana Aranibar, Luis Fernández Fagalde, Diego Montenegro Ernst, Roberto Barbery Anaya, Ricardo Calla Ortega.

PRECIO OFICIAL PARA TODO EL PAIS BS. 5.-

*Impreso en Imprenta de Gaceta
Oficial de Bolivia
Calle Mercado N° 1115
Edificio Guerrero
TELEFONOS 2334650 – 2334537
CASILLA N° 4007*

A Ñ
GA

II

AÑO XLV LA PAZ - BOLIVIA

GACETA OFICIAL DE BOLIVIA

EDICION ESPECIAL N° 0064

ANEXOS
AL DECRETO SUPREMO N° 27956
DE 22 DE DICIEMBRE DE 2004



- 1.- REGLAMENTO DE PRECIOS DE GAS NATURAL VEHICULAR
- 2.- REGLAMENTO DE CONSTRUCCION Y OPERACION DE ESTACIONES DE SERVICIO DE GNV Y TALLERES DE CONVERSION DE GNV.
- 3.- REGLAMENTO DE RECALIFICACION DE CILINDROS DE ACERO SIN COSTURA (A publicarse en Edición Especial)

PUBLICADA EL 11 DE FEBRERO DE 2005

REGLAMENTO SOBRE EL REGIMEN DE PRECIOS DEL
GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)

TITULO I
GENERALIDADES

CAPITULO I
OBJETO

ARTICULO 1.- El presente Reglamento tiene por objeto establecer la estructura del precio del Gas Natural Vehicular (GNV).

CAPITULO II
DEFINICIONES Y DENOMINACIONES

ARTICULO 2.- A los efectos y alcances del presente Reglamento, se establecen las siguientes definiciones y denominaciones:

Tarifa de Distribución a Minorista GNV (TD_{MGNV}): Es la Tarifa industrial que cobra el Distribuidor a la Estación de Servicio de GNV por el servicio de distribución de gas natural por redes o por cualquier otro medio autorizado por la Superintendencia de Hidrocarburos. Esta Tarifa incluye el Impuesto al Valor Agregado (IVA).

Concesionario u Operador de Distribución (Distribuidor): Toda persona colectiva, nacional o extranjera, a la que la Superintendencia de Hidrocarburos otorga una concesión administrativa para prestar el servicio público de distribución de gas natural por redes en un área determinada que conforma el área de concesión. Además, se constituirá en el agente de retención del $IEHD_{GNV}$.

Gas Natural Vehicular (GNV): Gas Natural Comprimido destinado o utilizado como combustible en vehículos automotores.

Margen Minorista (M_M): Cargo al usuario final de GNV que se destinará para retribuir a la Estación de Servicio de GNV por sus costos de operación, administración y mantenimiento y para remunerar su inversión. El Margen Minorista estará incluido en el precio de GNV a los consumidores finales e incluye el IVA.

Minorista: Estación de Servicio de expendio de GNV autorizada por la Superintendencia de Hidrocarburos.

Precio de Gas en Puerta de Ciudad (PG_{PC}): Precio, expresado en dólares americanos por millar de pie cúbico (\$us/MPC), al cual el productor vende el gas natural al Distribuidor en las estaciones de Puerta de Ciudad. Es el precio máximo al cual el productor puede vender el gas natural al Distribuidor.

Precio de Gas Minorista (PG_M): Precio, expresado en dólares americanos por millar de pie cúbico (\$us/MPC), al cual el Distribuidor vende el gas natural a la Estación de Servicio de GNV.

Precio Final GNV (PF_{GNV}): Precio de venta al cual el Minorista vende el GNV al consumidor final en el mercado interno, expresado en bolivianos por metro cúbico (Bs/m³).

Puerta de Ciudad ("City Gate"): Instalaciones destinadas a la recepción, filtrado, regulación, medición, odorización y despacho del gas natural, en bloque a ser

distribuid
sistema d
UFV: La
evolución
Bolivia. C
cálculo s
Bolivia N

MET

AI
acuerdo a
Natural po

AR
determinar
para la Dis

AR
Minorista

AR
del Precio c
GNV (TD_M)
Derivados c

Donde:
 (PG_M)
 (PG_{PC})
 (TD_{MGNV})
 $(IEHD_{GNV})$

distribuido a través de los sistemas correspondientes. Es el punto que separa el sistema de transporte del sistema de distribución.

UFV: La Unidad de Fomento a la Vivienda es un índice referencial que muestra la evolución diaria de los precios, publicado diariamente por el Banco Central de Bolivia. Creada mediante Decreto Supremo N° 26390 de 8 de noviembre de 2001. Su cálculo se reglamenta mediante Resolución de Directorio del Banco Central de Bolivia N° 116/2001 de 20 de noviembre de 2001.

**TITULO II
METODOLOGIA DE CALCULO Y AJUSTE DEL PRECIO DEL GNV**

**CAPITULO I
PRECIO DE GAS EN PUERTA DE CIUDAD**

ARTICULO 3.- El Precio de Gas en Puerta de Ciudad se determinará de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de Tarifas para la Distribución de Gas Natural por Redes.

**CAPITULO II
TARIFA DE DISTRIBUCION AL MINORISTA GNV**

ARTICULO 4.- La Tarifa de Distribución al Minorista (TD_{MGNV}) se determinará de acuerdo al procedimiento establecido en el Reglamento de Tarifas para la Distribución de Gas Natural por Redes.

**CAPITULO III
PRECIO DE GAS AL MINORISTA**

ARTICULO 5.- El Distribuidor venderá el gas natural al Precio de Gas al Minorista (PG_M) que resulte de la aplicación del presente Reglamento.

ARTICULO 6.- El Precio de Gas al Minorista (PG_M) es el resultante de la suma del Precio de Gas en Puerta de Ciudad (PG_{PC}) y la Tarifa de Distribución al Minorista GNV (TD_{MGNV}). Este precio incorporará el Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados del Gas Natural Vehicular ($IEHD_{GNV}$), de acuerdo a la siguiente fórmula:

$$PG_M = PG_{PC} + TD_{MGNV} + IEHD_{GNV}$$

Donde:

(PG_M) = Precio de gas al Minorista.

(PG_{PC}) = Precio de gas en Puerta de Ciudad.

(TD_{MGNV}) = Tarifa de distribución al Minorista GNV.

$(IEHD_{GNV})$ = Impuesto Especial a los Hidrocarburos y sus Derivados para el GNV.

En forma inicial, a objeto de viabilizar y promocionar los Programas que materialicen el Plan Nacional de Conversión de GNV, se establece una tasa del $IEHD_{GNV}$ igual a cero bolivianos por metro cúbico (0) Bs/m^3 ($IEHD_{GNV\text{ inicial}} = 0Bs/m^3$)
 La tasa del $IEHD_{GNV}$ podrá ser modificada a través de Decreto Supremo.

En caso de que la suma correspondiente a $PG_{PC} + TD_{MGNV}$ sea menor a 1.70 \$us/MPC, dicha diferencia deberá ser destinada a un fondo de desarrollo regional para la conversión de vehículos a gas natural, cuyo funcionamiento y utilización serán reglamentados mediante Decreto Supremo.

ARTICULO 7.- El Distribuidor recaudará el $IEHD_{GNV}$ para lo cual consignará en su factura de venta al Minorista el monto del $IEHD_{GNV}$ en forma separada.

**CAPITULO IV
MARGEN MINORISTA**

ARTICULO 8.- Se establece el Margen Minorista (M_M) máximo Un Boliviano 176/000 por metro cúbico (1.176.Bs/ m^3) de GNV comercializado por la Estación de Servicio de GNV. Este Margen incluirá el Impuesto al Valor Agregado (IVA).
 El Margen Minorista (M_M) será actualizado anualmente, por devaluación e inflación. Este ajuste se realizará mediante la siguiente fórmula:

$$M_M = M_0 * \left[0.7 * \left(\frac{TC_n}{TC_0} \right) + 0.3 * \left(\frac{UFV_n}{UFV_0} \right) \right]$$

Donde:

- (M_M) = Margen Minorista resultante para el período n de ajuste.
- (M_0) = Margen Minorista inicial igual a 1.176 Bs/ m^3 .
- (TC_n) = Promedio aritmético entre el tipo de cambio para la compra y el tipo de cambio para la venta, publicados por el Banco Central de Bolivia, vigente a la fecha de ajuste.
- (TC_0) = Promedio aritmético entre el tipo de cambio para la compra y el tipo de cambio para la venta, publicados por el Banco Central de Bolivia, vigente a la promulgación del presente Reglamento.
- (UFV_n) = Unidad de Fomento a la Vivienda vigente a la fecha de ajuste.
- (UFV_0) = Unidad de Fomento a la Vivienda vigente a la promulgación del presente Reglamento.

**CAPITULO V
PRECIO FINAL DE GNV**

ARTICULO 9.- El Minorista venderá el GNV al consumidor a través de su dispensador, al Precio Final de GNV (PF_{GNV}) resultante de la aplicación del presente Reglamento.

ARTICULO 10.- El Precio Final de GNV por metro cúbico resultante de la aplicación de la metodología establecida en el presente Reglamento alcanzará un valor máximo equivalente al 50% del precio final por litro de la Gasolina Especial.

ARTICULO 11.- La Superintendencia de Hidrocarburos calculará el Precio Final del GNV sobre la base de lo establecido en el presente Reglamento, para su posterior publicación y aplicación, de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$PF_{GNV} = PG_M + M_M$$

Donde:

(PF_{GNV}) = Precio Final de GNV.

(PG_M) = Precio del gas al Minorista.

(M_M) = Margen Minorista.

ARTICULO 12.- Por encima del Precio final del GNV, podrán añadirse cargos por el pago del financiamiento de la conversión de vehículos a GNV, si así fuera acordado entre los involucrados.

CAPITULO VI IMPUESTOS PARA EL GAS NATURAL VEHICULAR

ARTICULO 13.- El $IEHD_{GNV}$ no se considera base imponible para el Impuesto al Valor Agregado (*IVA*) ni para el Impuesto a las Transacciones (*IT*). Para el Concesionario u Operador de Distribución y para el Minorista de GNV el *IT* se pagará sobre el valor de sus ventas brutas deducido el monto de compra pagado por gas natural o gas natural vehicular.

TITULO III DISPOSICIONES ADICIONALES

ARTICULO 14.- Deróguese el artículo 26 del Decreto Supremo 24914 de fecha 5 de diciembre de 1997.

TITULO IV ARTICULO TRANSITORIO

ARTICULO 15.- Se aplicarán los precios vigentes del gas natural en Puerta de Ciudad y Tarifa de Distribución, hasta la aprobación por el Poder Ejecutivo del Reglamento de Tarifas para la Distribución de Gas Natural por Redes.

ARTICULO 16.- Las empresas que poseen contratos de distribución de gas natural con YPFB funcionarán como Operadores de Distribución para los alcances de este Decreto Supremo hasta que sus contratos finalicen.

**REGLAMENTO PARA CONSTRUCCION Y OPERACION DE
ESTACIONES DE SERVICIO DE GAS NATURAL VEHICULAR (GNV)
Y TALLERES DE CONVERSION DE VEHICULOS A GNV**

**TITULO I
ASPECTOS GENERALES Y DEFINICIONES**

**CAPITULO I
DISPOSICIONES GENERALES**

Artículo 1.- El presente Reglamento tiene por objeto establecer las condiciones técnicas, legales y de seguridad a las que deben sujetarse las Empresas interesadas en la construcción y operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular y Talleres de Conversión.

Es también objetivo del presente Reglamento establecer las condiciones mínimas de seguridad y obligaciones que deben cumplir los consumidores de GNV.

Artículo 2. De conformidad a la Ley de Hidrocarburos 1689 de 30 de Abril de 1.996, la comercialización de hidrocarburos y sus derivados en el mercado interno es libre y podrá ser realizada por cualquier persona individual o colectiva, nacional o extranjera, en cumplimiento con las disposiciones legales vigentes. Conforme al artículo 84 de la Ley de Hidrocarburos y el artículo 6 de la Ley N° 1981 de 27 de mayo de 1999, los concesionarios para la distribución de gas natural por redes tendrán el derecho exclusivo de proveer gas natural a las Estaciones de Servicio de gas natural vehicular, en su área de concesión, salvo que se encuentren imposibilitados materialmente de prestar este servicio que tiene carácter de utilidad pública y se halla bajo la protección del Estado.

Artículo 3.- Son atribuciones de la Superintendencia de Hidrocarburos el promover, con personas individuales y colectivas, nacionales o extranjeras de derecho privado, los proyectos de construcción y operación de Estaciones de Servicio de gas natural vehicular para la comercialización al detalle, así como la implementación de talleres de conversión de vehículos.

Asimismo, son funciones de la Superintendencia de Hidrocarburos otorgar, modificar o renovar las Concesiones, Autorizaciones, Licencias y Registros, disponer la caducidad o revocatoria de las mismas. Esta Superintendencia debe cumplir y hacer cumplir las Leyes, Normas y Reglamentos vigentes en el sector conforme al Art. 10 de la Ley de Sistema de Regulación Sectorial. (SIRESE).

Artículo 4.- Las personas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras, de derecho privado, en adelante nombradas genéricamente Empresas, interesadas en la construcción y operación de Estaciones de Servicio de gas natural vehicular y/o talleres de conversión deberán cumplir las condiciones legales – técnicas y de seguridad del presente Reglamento.

Arti
definición

Area de l
almacena
gaseosas, v
suficientes

Area de R
o explosiva
condicione

en cantidad
de condicio
Boquilla d
manguera

inserción a
Calibració
la relación
medición y

Certificaci
por medio
cumple con
especificac

Cilindros
aleación, a
aleado y un
una capacid

Compreso
elevar la p
hasta la pre

Compreso
paquete el
puede ser i

D.O.T.- F
Departame
y los requis

Día Calen
Día Hábil
martes, mi
feriados de
Disco de F
GNV que c
gas del cili

CAPITULO II
DEFINICIONES

Artículo 5.- En el presente Reglamento se establecen las siguientes definiciones y terminologías:

Area de Riesgo División I.- Area de operación normal donde se procesa, se almacena y se comercializa sustancias explosivas o inflamables, sean estas gaseosas, vapores o líquidos volátiles, las cuales pueden producir concentraciones suficientes capaces de ocasionar cualquier riesgo de ignición y explosión.

Area de Riesgo División II.- Area dentro de la cual cualquier sustancia inflamable o explosiva, ya sea gas, vapor o líquido volátil, procesado y almacenado, estará bajo condiciones de control. En esta área, una concentración autoencendible o explosiva en cantidad suficiente para constituir un peligro, solamente se presentaría en el caso de condiciones anormales.

Boquilla de Rellenado de Vehículos.- Dispositivo colocado en el extremo de la manguera de los sistemas de relleno de los vehículos y que se conecta por inserción a la válvula de llenado de los mismos.

Calibración.- Conjunto de operaciones que establecen bajo condiciones específicas, la relación entre los valores de una magnitud indicados por un instrumento de medición y los valores correspondientes de la magnitud, realizados por patrones.

Certificación.- Procedimiento mediante el cual un tercero da constancia por escrito o por medio de un sello de conformidad, que un producto, un proceso o un servicio cumple con los requisitos especificados por norma técnica, reglamento técnico u otra especificación de tipo normativo.

Cilindros para GNV.- Son recipientes de acero al manganeso o de acero de baja aleación, al cromo-niquel o al cromo-niquel-molibdeno, o también con aluminio aleado y una cubierta compuesta, sin costura, que sirven para almacenar GNV, con una capacidad para contención de volúmenes de agua que no exceda los 250 litros.

Compresor de Gas Natural.- Equipo electromecánico o hidráulico, cuyo fin es elevar la presión del gas natural, desde la presión de red primaria de distribución hasta la presión de almacenaje 250 bares

Compresor Mixto.- Equipo electromecánico o hidráulico, que contiene en un solo paquete el sistema de compresión, almacenaje y despacho a usuario final de GNV y puede ser instalado directamente en las islas de expendio.

D.O.T.- Regulation of Department of Transportation: Reglamentaciones del Departamento de Transporte de EE.UU., que especifica la construcción de cilindros y los requisitos que deben respetarse para su traslado interestatal.

Día Calendario.- Son todos los días del año, sin excepción alguna.

Día Hábil Administrativo.- Para los actos procesales administrativos, los días lunes, martes, miércoles, jueves y viernes son días hábiles administrativos, excepto los feriados declarados por Ley.

Disco de Ruptura y Fusión.- Dispositivo de seguridad, colocado en cilindros para GNV que consisten en un disco de ruptura o estallido que permite el escape total del gas del cilindro y está combinado con un tapón fusible.

Dispensador de GNV (Surtidor).- Equipo compuesto de sistema de medición y demás elementos necesarios para el llenado de GNV en los cilindros de los vehículos.

Distribuidor o Concesionario.- Es aquel que tiene una concesión de distribución de gas natural por redes en una determinada área otorgada por la Superintendencia.

Empresa.- Cualquier persona jurídica individual o colectiva, nacional o extranjera interesada en la construcción y operación de Estaciones de Servicio de GNV o Talleres de Conversión.

Equipo para GNV (Kit de Conversión).- Es el conjunto de diferentes partes o elementos a instalarse en un vehículo, compuesto por cilindros de almacenamiento para alta presión, válvulas, tuberías, piezas de acople, regulador, válvulas solenoides, cables y llave inversora flexible de baja y mezclador que se adapta al sistema de combustión original del automotor, para su uso dual.

Estación de Servicio de Gas Natural (Estación de Servicio).- Es la Estación de Servicio para la comercialización de Gas Natural Vehicular. A fines del presente se utiliza este término para hacer referencia a Estaciones de Servicio de la Categoría I o Categoría II ó Categoría III dependiendo de la sección que corresponda.

Estación de Servicio Categoría I.- Es la Estación de Servicio que cuenta con conexión a la red primaria de distribución de gas natural y sistema de compresión de gas natural vehicular para su operación y que puede ser habilitada como Estación de Servicio Madre, en un sistema de Estaciones Madre Hija de acuerdo al Reglamento de TGM.

Estación de Servicio Categoría II (Estación de Servicio Hija).- Es la Estación de Servicio para la comercialización de Gas Natural Vehicular que no está conectada a la red de distribución de gas natural y se abastece de gas natural mediante el sistema de Transporte de gas por Módulos (TGM).

Estación de Servicio Categoría III.- Es la Estación donde están incluidos los sistemas mixtos de compresión, dispensador, carece de compresor central y toma gas de la línea primaria de distribución de gas natural.

Gas Natural Comprimido(GNC).- Fluido gaseoso compuesto principalmente por metano en condiciones de temperatura ambiente y alta presión. A efectos de este Reglamento, se entiende como alta presión, a cualquier nivel de presión superior a la presión de la red primaria de gas natural.

Gas Natural Vehicular (GNV).- Gas natural comprimido destinado y utilizado como combustible en vehículos automotores, vendido a través del dispensador.

Inspección.- Procedimiento mediante el cual un organismo de inspección debidamente certificado realiza la evaluación de la conformidad mediante la medición, observación, ensayo o calibración de acuerdo con normas o reglamentos técnicos nacionales, regionales o internacionales.

Instituto Boliviano de Metrología.- IBMETRO.- Entidad reconocida por el Gobierno Nacional cuya función principal es administrar el Servicio Metroológico Nacional, o cualquier organismo que en su reemplazo asumiera dicha función.

Instituto Boliviano de Normas.- IBNORCA.- Entidad reconocida por el Gobierno Nacional, cuya función principal es la elaboración, adopción, certificación y publicación de las normas técnicas nacionales y la adopción como tales de las normas elaboradas por otros entes, o cualquier organismo que en su reemplazo asumiera dicha función.

Licencia de Operación.- Es la autorización que emite la Superintendencia de Hidrocarburos, para que la Estación de Servicio de GNV o Taller de Conversión pueda ingresar a la etapa de operación, una vez obtenida la Resolución Administrativa de Autorización de Operación y el cumplimiento de los requisitos legales y técnicos establecidos en el presente Reglamento para dicho efecto.

Mantenedor de presión.- Equipo electromecánico o hidráulico, cuyo fin es mantener la presión de 200 bares en un sistema de almacenaje, para su posterior carga a vehículos.

Medición.- Conjunto de operaciones que tiene por objeto determinar el valor de una magnitud. Para efectos de este Reglamento, presión, temperatura y volumen.

Metrología.- Ciencia de la medición que permite establecer el error con el que se realiza una medida y su incertidumbre.

Normalización.- Actividad que establece, en relación con problemas actuales o potenciales, soluciones para aplicaciones repetitivas y comunes, con el objeto de lograr un grado óptimo de orden en un contexto dado.

Proveedores de Equipos de GNV.- Las personas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras, que producen importan y/o comercializan Equipos completos de GNC, o sus componentes

Proveedores de Gas Natural.- Las personas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras, que brindan el servicio de venta de Gas Natural.

Puente de Regulación y Medición.- Conjunto de equipos, instrumentos y accesorios desde la válvula de corte del distribuidor hasta el medidor inclusive, que son utilizados para el control y reducción de la presión del gas natural y la medición del consumo para usuarios de alta presión.

Punto de Entrega.- Físicamente el punto de entrega es el medidor de la Estación de Servicio. Es el punto de transferencia de la propiedad y el control del gas natural que además define el límite de las responsabilidades y obligaciones del concesionario de distribución.

Red Primaria de Gasoducto.- Líneas troncales de distribución donde la presión del gas natural se encuentra por encima de las 300 libras por pulgada cuadrada (300 PSIG).

Resolución Administrativa de Autorización de Construcción.- Disposición Legal emitida por la Superintendencia de Hidrocarburos que autoriza la construcción de Estaciones de Servicio de GNV o de Talleres de Conversión, una vez que el solicitante ha cumplido con los requisitos de carácter legal, administrativo y técnico especificados en el presente Reglamento.

Resolución Administrativa de Autorización de Operación.- Disposición Legal emitida por la Superintendencia de Hidrocarburos que autoriza la operación de Estaciones de Servicio de GNV o de Talleres de Conversión, una vez que se ha verificado el cumplimiento y correspondencia de las construcciones civiles e instalaciones con los planos y proyecto técnico aprobado.

Sistema de Estaciones Madre - Hija.- Sistema de Estaciones en la cual a partir de una Estación de Servicio Madre, se transporta gas natural comprimido, siguiendo lo establecido en el Reglamento de Transporte de Gas por módulos contenedores de GNC (TGM), hasta otras denominadas Hijas.

Sistema Electrónico de Identificación y Control.- Es el Sistema de Identificación y Control de las conversiones de los vehículos a GNV por medios electrónicos que tiene el objeto de precautelar la buena ejecución de las conversiones, el estado de los cilindros, el estado de mantenimiento y habilitar su carga en las Estaciones de Servicio.

Sistema Dual.- Conjunto de elementos (que constituyen un equipo completo) que hacen posible operar alternativamente el automotor con combustible líquido, según diseño original, o con GNV, como consecuencia del montaje del equipo mencionado.

Superintendencia de Hidrocarburos (Superintendencia).- Del sistema de Regulación Sectorial, órgano autárquico de derecho público con jurisdicción nacional y autonomía de gestión, creado mediante Ley 1600 de 28 de octubre de 1994.

Taller de Habilitación de Conversión (TH).- El Taller de Habilitación es aquel que es certificado por el Instituto Boliviano de Normalización y Calidad (IBNORCA) de acuerdo a la norma boliviana NB ISO 17020 y autorizado por la Superintendencia de Hidrocarburos. El TH es encargado de certificar la calidad de las conversiones realizadas por los Talleres de Conversión, habilitarlos en el sistema de control (Chip), realizar las inspecciones anuales de los vehículos convertidos y llevar el control y registro determinado por la Superintendencia (rosetas, Chips, etc).

Un Taller de Habilitación también podrá ser Taller de Recalificación de Cilindros si cumple con los requisitos establecidos.

Taller de Recalificación de Cilindros (TR).- El Taller de Recalificación de Cilindros es aquel que es certificado por el Instituto Boliviano de Normalización y Calidad (IBNORCA) de acuerdo a la norma argentina GE No 1-144, y habilitado por la Superintendencia de Hidrocarburos, para efectuar la revisión periódica de los cilindros de GNV utilizados en los automotores, validando la continuidad del uso de los cilindros que cumplen satisfactoriamente la revisión o inutilización de los cilindros que no cumplen.

Un Taller de Recalificación de Cilindros también podrá ser un Taller de Habilitación si cumple con los requisitos establecidos.

Talleres de conversión (Taller).- Son talleres de mecánica automotriz, que cuentan con infraestructura, equipos, maquinarias, capacidad técnica, operativa y administrativa, para la conversión de vehículos de gasolina y/o diesel oil a Gas Natural Vehicular. Para efectos de este Reglamento, se utiliza la palabra Taller para identificar a cualquier persona jurídica individual o colectiva, nacional o extranjera interesada en la Construcción y Operación de un Taller de Conversión.

Tanques para GNV.- Recipientes metálicos de las mismas características de composición de material que los cilindros, que sirven para almacenar el GNV con una capacidad para contención de volúmenes de agua mayor a los 250 litros.

Válvula de Seguridad por Alivio de Presión.- Válvula generalmente a resorte, colocada en tanques fijos, que opera abriendo el pasaje y liberando gas a la atmósfera en caso de sobre presión.

TITULO II ESTACIONES DE SERVICIO DE GNV

**SECCION I
ESTACIONES DE SERVICIO CATEGORIA I**

**CAPITULO I
DE LA SOLICITUD**

Artículo 6.- Las personas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras en adelante denominadas Empresas, interesadas en la Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de gas natural vehicular Categoría I, deberán cumplir con la presentación de los siguientes requisitos Legales y Técnicos establecidas en el presente Reglamento.

Artículo 7.- Se deberán presentar los siguientes documentos:

Requisitos Legales

- a) Memorial de solicitud a la Superintendencia, detallando la categoría de Estación de Servicio, el nombre de la persona individual o colectiva, nacional o extranjera, razón social, domicilio, dirección y lugar donde pretende construir la Estación de Servicio señalando la localidad.
- b) Original o Fotocopia legalizada del Testimonio de Propiedad del terreno a nombre de la persona o Empresa con inscripción en Derechos Reales y formularios de pago de impuestos a la propiedad de inmuebles (dos últimas gestiones) al Gobierno Municipal correspondiente o el documento que acredite la posesión legal del terreno (alquiler, anticrético, comodato, usufructo u otra modalidad).
- c) Original o Fotocopia legalizada del Testimonio de la Escritura de Constitución Social de la Empresa o sus modificaciones, de acuerdo al Código de Comercio. (Este requisito no es necesario en el caso de Empresas unipersonales).
- d) Original o Fotocopia legalizada del Testimonio de Poder Especial otorgado en favor del representante legal de la Empresa o Sociedad. (Este requisito no es necesario en el caso de que los trámites sean realizados personalmente por el titular de una Empresa unipersonal).
- e) Matrícula de inscripción de FUNDEMPRESA (antes Senarec) o del Instituto Nacional de Cooperativas (INALCO), como corresponda.
- f) Original o Fotocopia legalizada del Certificado de inscripción con el Número de Identificación Tributaria (NIT).

Artículo 8.- Se deberán presentar los siguientes documentos:

Requisitos Técnicos

- a) Planos topográficos del terreno, en escala apropiada, debidamente acotados, con indicación de linderos y superficie en metros cuadrados.
- b) Plano de ubicación del terreno, en escala apropiada, aprobado por el Gobierno Municipal de la jurisdicción correspondiente.

- c) Proyecto arquitectónico, que contemple plantas, cortes, fachadas, techos en escala apropiada, aprobado por el Gobierno Municipal de la jurisdicción correspondiente.
- d) Planos de instalaciones mecánicas, con indicación de
 - Ubicación del puente de medición, del compresor, de los cilindros de almacenaje y surtidores.
 - Instalaciones de cañerías y accesorios.
 - Ubicación de dispositivos de seguridad como extintores, botoneras de paradas de emergencia y letreros de advertencia.
- e) Planos de instalaciones eléctricas, elaborado por un profesional ingeniero.
- f) Planos de instalaciones sanitarias.
- g) Cronograma de ejecución, con indicación de fechas de inicio y conclusión de obras en días calendario.
- h) Memoria descriptiva del proyecto (Proyecto técnico de GNV), con indicación detallada de las características técnicas y de operación de cada uno de los elementos que componen la Estación de Servicio de GNV, (puente de regulación y medición, compresor de gas natural, cilindros de almacenamiento, dispensadores, sistema eléctrico empleado), dispositivos de seguridad en las instalaciones (en compresor, cilindros, extintores, letreros de advertencia), en los trabajos a realizar, y otros servicios que se desee prestar.
- i) Original o fotocopia de la Licencia Ambiental emitido por autoridad competente.
- j) Experiencia de la Empresa y/o del personal asignado a la construcción, e instalación de la Estación de Servicio de GNV, o trabajos similares, acreditada mediante fotocopias.

Artículo 9.- En caso de solicitarse autorización de construcción y operación de una Estación de Servicio de carácter mixto para la comercialización de GNV y combustibles líquidos, se deberá cumplir con los requisitos legales, técnicos y de seguridad especificados en el presente Reglamento y en el Reglamento para la Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Combustibles Líquidos. Los documentos para cada solicitud deberán ser presentados en expedientes separados. Las Estaciones de Servicio de Combustibles Líquidos, podrán también comercializar GNV, habilitadas como Estaciones de Servicio Categoría I, Estaciones de Servicio Categoría II ó Estaciones de Servicio Categoría III previo cumplimiento de todos los requisitos legales y técnicos respectivos, establecidos en el presente Reglamento, de acuerdo a la categoría.

**CAPITULO II
DE LA INFRAESTRUCTURA BASICA**

Artículo 10.- Las Empresas interesadas en la construcción y operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular, deberán contar con la siguiente infraestructura básica:

- a) Ofic
- b) Sist
- c) Sist
- d) Play
- e) Sur
- f) Sist
- g) Sist
- a lo

Art
Almacenar
ningún tip
siguientes :

Art
realizará a
del Proveen
Asimismo,
carreteras,
cumplir co
Instalación

Art
líneas med
almacenam
mínimas de
SEGURID.

Art
División I
expedio s

Art
que la máx
psig (200 b
trabajo de
COMPRES

Art
técnicas en
DE ALMA

- a) Oficinas administrativas y servicios sanitarios.
- b) Sistema de recepción de gas natural.
- c) Sistema de compresión y almacenamiento de gas natural vehicular.
- d) Playas de carga, circulación vehicular y cubierta para surtidores.
- e) Surtidores y elementos complementarios de despacho.
- f) Sistema de seguridad y servicios auxiliares (agua, aire, energía eléctrica, etc.).
- g) Sistema electrónico de lectura de chips de identificación y control de acuerdo a los parámetros determinados por la Superintendencia.

Artículo 11.- Las Estaciones de Servicio, (Compresor, Dispensador, Almacenamiento, etc) no podrán instalarse en locales subterráneos ni debajo de ningún tipo de edificación. Las Estaciones de Servicio deberán contar con las siguientes áreas mínimas de terreno.

700 m ²	Para comercializar GNV.
700 m ²	Para comercializar GNV y gasolinas.
1200 m ²	Para comercializar GNV y diesel oil.
1200 m ²	Para comercializar GNV, diesel oil y gasolinas.

Artículo 12.- La recepción de gas natural en Estaciones de Servicio, se realizará a través del tendido de una acometida, desde la red primaria de distribución del Proveedor de gas natural.

Asimismo, el diseño del gasoducto de conexión, la soldadura, inspección, cruces de carreteras, cursos de agua, pruebas hidrostáticas y protección de la cañería, deberán cumplir con las estipulaciones del Reglamento de Diseño, Construcción Operación e Instalación de Redes de Gas Natural.

Artículo 13.- Las instalaciones de GNV con relación a las líneas municipales, líneas medianeras, edificios, surtidores, puentes de medición, fuegos abiertos y almacenamiento de combustibles líquidos, se situarán dentro de las distancias mínimas de seguridad establecidas en ANEXO N° 1: DISTANCIAS MINIMAS DE SEGURIDAD.

Artículo 14.- Las delimitaciones de las Areas de Riesgo, División I y División II correspondientes a las unidades de almacenamiento, compresión y expendio se consignan en el ANEXO N° 2.

Artículo 15.- El sistema de compresión del gas natural debe tomar en cuenta que la máxima presión de llenado de un cilindro de vehículo con GNV será de 2900 psig (200 bar) a 15°C y el de almacenamiento, para operar a una presión máxima de trabajo de 3600 psig (250 bar). ANEXO N° 3: NORMAS TECNICAS DE COMPRESION.

Artículo 16.- El sistema de almacenaje deberá cumplir las estipulaciones técnicas en ANEXO N° 4: LOCALIZACION E INSTALACION DEL SISTEMA DE ALMACENAJE DEL GNV.

Artículo 17.- Las especificaciones de los elementos de despacho del GNV, están indicadas en ANEXO N° 5: ESPECIFICACIONES DE LOS ELEMENTOS DE DEPACHO DEL GNV.

Artículo 18.- Las especificaciones técnicas para el Diseño de las Playas de Carga, Superficies de Circulación, Islas de Surtidores, Cubiertas para Surtidores y Bocas de Expendio de GNV se consignan en el ANEXO N° 6.

Artículo 19.- Las instalaciones, operación y dispositivos de medición para el llenado de los cilindros de los vehículos con GNV, se sujetarán a las condiciones técnicas establecidas en ANEXO N° 7: Instalación y Operación de Dispositivos de Medición sobre llenado de Vehículos.

Artículo 20.- Las normas y los procedimientos para el relleno de vehículos se consignan en ANEXO N° 8: OPERACION Y PROCEDIMIENTOS DE RELLENADO DE VEHICULOS.

Artículo 21.- Los sistemas de seguridad industrial necesarios para operar las Estaciones de Servicio de gas natural vehicular, se indican en las estipulaciones del ANEXO N° 9: MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SISTEMAS DE SEGURIDAD.

Artículo 22.- Las Estaciones de Servicio de GNV deberán contar con suministro de agua potable y opcionalmente aire comprimido, ubicados en áreas que no perjudiquen la circulación vehicular.

Artículo 23.- La Estación de Servicio deberá contar con oficinas técnicas y administrativas, conforme a lo establecido en el Artículo 10 del presente Reglamento.

Artículo 24.- Opcionalmente, la Empresa podrá contar con un Taller de conversión instalado dentro o fuera de los predios de la Estación de Servicio para lo cual deberá cumplir con lo establecido en el Título III y Anexo N° 10 de este Reglamento.

Si el Taller está ubicado dentro de los predios de la Estación, éste deberá estar separado y aislado de las instalaciones de la Estación, con acceso independiente al de la Estación.

En ambos casos, el servicio del Taller deberá ser permanente.

Artículo 25.- La acometida de suministro de gas natural a la Estación de Servicio deberá cumplir con el Reglamento de Diseño, Construcción, Operación e Instalación de Redes de Gas Natural.

CAPITULO III
DE LA AUTORIZACION DE CONSTRUCCION E INSTALACION

Art
construcción
cumplimiento
siguientes,
y 8 del pre

Art
Superintenden
pueda sub
evaluación

Art
Superintenden
en el prese
elevarán a

Art
plazo de d
autorización

Art
Construcción
puntos:

a) Que
nor

b) Que
año

c) Que
téc

d) Que
Op

Art
de la Est
intransferible
operación
operaciones
obtención

Artículo 26.- Una vez recibida la solicitud de autorización para la construcción de la Estación de Servicio de GNV, la Superintendencia verificará el cumplimiento de la documentación presentada dentro de los quince (15) días hábiles siguientes, si la misma cumple o no con los requisitos establecidos en los artículos 7 y 8 del presente Reglamento.

Artículo 27.- En caso de que la solicitud no cumpla con los requisitos, la Superintendencia hará conocer al interesado las observaciones a objeto de que este pueda subsanarlas. Superadas las mismas, la Superintendencia procederá a su evaluación correspondiente.

Artículo 28.- Las unidades técnica y legal dependientes de la Superintendencia, previa verificación del cumplimiento de los requisitos señalados en el presente Reglamento, en el plazo de treinta (30) días hábiles administrativos elevarán a consideración del Superintendente los informes respectivos.

Artículo 29.- En base a los informe precedentes, la Superintendencia en el plazo de diez (10) hábiles administrativos, dictará la Resolución Administrativa de autorización o rechazo de Construcción de la Estación de Servicio.

Artículo 30.- La Resolución de la Superintendencia que autorice la Construcción de la Estación de Servicio de GNV, consignará además, los siguientes puntos:

- a) Que las instalaciones de la Estación de Servicio de GNV, deberán cumplir las normas técnicas de seguridad y medio ambiente establecidas en los Reglamentos correspondientes.
- b) Que la Resolución Administrativa para la construcción tendrá validez de un año calendario, cumplido el plazo quedará sin efecto y nula. La Superintendencia a requerimiento justificado de la Empresa podrá prorrogar el anterior párrafo.
- c) Que la Empresa deberá pagar para solventar los gastos por las inspecciones técnicas y publicaciones, los montos establecidos en el capítulo de tarifas del presente título, cuyos pagos serán efectuados en favor de la Superintendencia.
- d) Que el inicio de las operaciones estará sujeto a la obtención de la Licencia de Operación correspondiente.

Artículo 31.- En el momento de disponerse la Autorización de Construcción de la Estación de Servicio, la Empresa podrá negociar y suscribir el Contrato intransferible de compra-venta del gas natural con el proveedor, para su futura operación cumpliendo con el artículo 41 del presente Reglamento. El inicio de las operaciones de la Estación de Servicio de Gas Natural Vehicular, estará sujeto a la obtención de la Licencia de Operación correspondiente.

Artículo 32.- La Superintendencia podrá declarar caduca o revocada una Resolución Administrativa para la Construcción de una Estación de Servicio por las causales establecidas en las disposiciones legales vigentes.

Artículo 33.- La autorización otorgada por la Superintendencia para la Construcción de una Estación de Servicio de GNV es intransferible, en tanto el proyecto no se encuentre totalmente concluido y aprobado por la Superintendencia, mediante la Licencia de Operación.

Artículo 34.- En la etapa de evaluación del proyecto, la Superintendencia realizará una inspección inicial a efecto de verificar las condiciones y dimensiones del terreno, así como las colindancias y construcciones vecinas. En la etapa de construcción se realizará una inspección intermedia para verificar el avance de obras, materiales utilizados así como los procedimientos de construcción y cumplimiento de normas técnicas y de seguridad.

Artículo 35.- Una Empresa podrá iniciar los trabajos de construcción en base a los planos aprobados por la municipalidad, rigiéndose a los parámetros técnicos y constructivos del presente Reglamento bajo su propio riesgo económico y jurídico, en caso de estar fuera del marco reglamentario, la Superintendencia podrá exigir la corrección de dichos trabajos en base a lo estipulado en el presente Reglamento, si las construcciones emprendidas cumplen con los parámetros técnicos del presente Reglamento, la Superintendencia tiene la obligación de validarlos.

**CAPITULO IV
DE LA AUTORIZACION Y LICENCIA DE OPERACION**

Artículo 36.- Una vez concluida la etapa de construcción e instalación, la Empresa solicitará la inspección final para verificar las condiciones establecidas en el capítulo I y II del presente Título y la correspondencia entre las construcciones civiles e instalaciones, con los planos y proyecto técnico aprobados. Posteriormente la Empresa solicitará mediante memorial a la Superintendencia la emisión de la Resolución Administrativa que autorice la Operación de la Estación de Servicio y la respectiva Licencia de Operación anual.

Artículo 37.- El cumplimiento de las condiciones técnicas y legales detalladas en el presente Reglamento, será suficiente para que la Superintendencia en un plazo de quince (15) días hábiles administrativos emita la Resolución Administrativa de Autorización de Operación de la Estación de Servicio y la Licencia de Operación para cuyo efecto la Empresa deberá presentar la documentación indicadas en los artículos 39 y 40 del presente Reglamento.

Artículo 38.- La Resolución Administrativa de la Superintendencia que autorice la Operación de la Estación de Servicio de GNV, consignará además de los artículos de rigor y estilo, los siguientes puntos:

- a) C
- P
- a
- y
- d
- b) C
- P
- A
- s
- a
- y
- c) L
- d
- d) C
- te
- c
- e) C
- d
- f) C
- y
- n
- A
- deberá p.
- a) P
- R
- b) C
- d
- B
- c) C
- e
- d) C
- (I
- d
- lc
- d
- h
- e) C
- T
- A
- contratar
- siguiente

- a) Que la Empresa se someterá a las inspecciones técnicas que en forma periódica efectuarán personas autorizadas por la Superintendencia, en cuanto a las instalaciones, sistemas de seguridad y calidad del GNV comercializado y el Instituto Boliviano de Metrología -IBMETRO en cuanto a la calibración de instrumentos de medición y dispensadores.
- b) Que la autorización para la Operación de la Estación de Servicio se otorgará por diez (10) años computables a partir de la fecha de emisión de la Autorización de Operación, la misma que podrá ser prorrogada por períodos sucesivos de diez (10) años, debiendo para al efecto, el interesado acreditar ante la Superintendencia el cumplimiento estricto de las condiciones técnicas y reglamentarias vigentes.
- c) La Empresa deberá renovar anualmente ante la Superintendencia, su Licencia de Operación, para continuar con la operación de la Estación de Servicio.
- d) Que la Empresa deberá pagar para solventar los gastos por las inspecciones técnicas, los montos establecidos en el capítulo de tarifas del presente Título, cuyos pagos serán efectuados a favor de la Superintendencia.
- e) Que la Empresa deberá contar con los seguros establecidos en el Artículo 40 del presente Reglamento y mantenerlos vigentes durante el tiempo de funcionamiento de la Estación de Servicio.
- f) Que la Empresa deberá estar conectada al Sistema Electrónico de Identificación y Control, bajo los parámetros determinados por la Superintendencia, al momento en que este sistema entre en funcionamiento.

Artículo 39.- Para la otorgación de la Licencia de Operación, la Empresa deberá presentar a la Superintendencia la siguiente documentación:

- a) Pólizas de Seguro vigentes según lo establecido en el Artículo 40 del presente Reglamento.
- b) Certificado de Calibración de los dispensadores, que se encuentran operando dentro de tolerancias admitidas en normas técnicas, emitido por el Instituto Boliviano de Metrología - IBMETRO.
- c) Certificado de las pruebas hidráulicas y/o neumáticas de las instalaciones emitido por un laboratorio de ensayos o una Empresa de inspección.
- d) Certificados emitidos por el Instituto Boliviano de Normas y Calidad (IBNORCA) de los equipos de compresión, almacenaje y surtidores de despacho o los certificados de aprobación de los organismos reconocidos en los países de origen de los equipos de compresión, almacenaje y surtidores de despacho a ser instalados en la Estación de Servicio de GNV, debidamente homologados por IBNORCA.
- e) Comprobante de depósito bancario por la suma establecida en el Capítulo de Tarifas de Inspección del presente Título.

Artículo 40.- Las pólizas de seguro mínimas que la Estación de Servicio debe contratar para el normal funcionamiento de la Estación de Servicio, son las siguientes:

- 1.- Rubro: Responsabilidad Civil.
 Materia Asegurada: Estación de Servicio de GNV.
 Cobertura: Responsabilidad Civil. Contractual y extracontractual incluyendo daños a terceros a consecuencia de incendio y explosión.
 Valor Asegurado: Límite mínimo combinado \$us. 80.000.
 Cláusulas: Incluye gastos de defensa legal.
 Vigencia: Un año calendario.
- 2.- Rubro: Todo riesgo.
 Materia Asegurada: Estación de Servicio de GNV.
 Detalle Asegurado: Edificio y construcción, ductos de acometida, compresor, cilindros de almacenamiento y surtidores, muebles y enseres, dinero y/o valores equipos.
 Cobertura: Incendio, rayo, explosión, motines y huelgas, daño malicioso, vandalismo, sabotaje, terrorismo, robo a primer riesgo, rotura de vidrios y cristales a primer riesgo, daños por agua, lluvia o inundación.
 Cláusula: Reposición automática de suma asegurada.
 Vigencia: Un año calendario.

Las pólizas deben ser emitidas por entidades aseguradoras debidamente autorizadas por la Superintendencia de Pensiones, Valores y Seguros.

Artículo 41.- Extendida la Licencia de Operación por parte de la Superintendencia, las Empresas proveedoras de gas natural quedan autorizadas a proveer a la Estación de Servicio el gas natural para sus operaciones. Ningún proveedor de gas natural podrá comercializar con Empresas que no tengan Licencia de Operación vigente.

Artículo 42.- La Licencia de Operación para las Estaciones de Servicio otorgada por la Superintendencia, tiene validez de un año calendario al cabo del cual deberá ser renovada previa presentación por parte de la Empresa de los siguientes documentos:

- Pólizas de Seguro renovadas.
- Depósito Bancario de acuerdo a lo establecido en el capítulo de tarifas del presente Título.
- Certificado de calibración de sus instrumentos de medición (dispensador) emitido por el IBMETRO.

Para la renovación anual de la Licencia de Operación, la Superintendencia en forma previa efectuará la inspección correspondiente a la Estación de Servicio para

verificar la seguridad.
 Art. favor de la
 a) Cu. Ins
 b) Alt. op
 c) No
 d) Ca
 Art. la Estación recepción temperatur El provee de un puer será del tip corrector
 Art. y respons: seguridad
 Art. efectuadas En forma por más d distribuido de Servicio
 Art. natural co vigente, ot
 Art. al reabaste por Taller Superinter cuando es

verificar que las instalaciones cumplen las condiciones de funcionamiento y seguridad.

Artículo 43.- La Licencia de Operación otorgada por la Superintendencia en favor de la Empresa, podrá ser revocada por las siguientes causales:

- a) Cuando la Empresa no permita el acceso a las instalaciones para efectos de Inspección por los entes autorizados.
- b) Alteración y venta de GNV contaminado, evidenciadas en más de dos oportunidades en el caso de las Estaciones de Servicio.
- c) No dar cumplimiento a las instrucciones impartidas por la Superintendencia.
- d) Causales establecidas en la Ley y disposiciones legales vigentes.

CAPITULO V DE LAS OPERACIONES

Artículo 44.- El Puente de Medición estará ubicado a la entrada de los predios de la Estación de Servicio de GNV de la Empresa y cerca del sistema de compresión. La recepción del gas natural se efectuará bajo condiciones standard de presión y temperatura y serán consignadas en pies cúbicos por día o metros cúbicos por día.

El proveedor de gas natural efectuará las entregas a la Estación de Servicio a través de un puente de regulación y medición industrial. El medidor utilizado en este puesto será del tipo de desplazamiento positivo, rotatorio o diferencial, que debe disponer de corrector de presión y temperatura.

Artículo 45.- A partir del punto de entrega, la Empresa pasa a ser propietaria y responsable del gas natural, de la conservación, mantenimiento y medidas de seguridad del gasoducto de conexión y de la Estación de Servicio de GNV.

Artículo 46.- Las operaciones de entrega de gas natural por gasoducto serán efectuadas por el proveedor y bajo su responsabilidad.

En forma previa a la obtención de la Licencia de Operación, provisionalmente y no por más de cuatro días continuos o discontinuos, bajo supervisión de la Empresa distribuidora de gas natural por redes, se podrá proveer de gas natural a la Estación de Servicio de gas natural comprimido, exclusivamente para efectos de pruebas.

Artículo 47.- La Empresa proveedora únicamente podrá comercializar gas natural con Estaciones de Servicio de GNV que tengan su Licencia de Operación vigente, otorgada por la Superintendencia.

Artículo 48.- Por motivos de seguridad, la Estación de Servicio para proceder al reabastecimiento de GNV a vehículos, deberá verificar que han sido convertidos por Talleres de Conversión autorizados, controlando la roseta de conversión de la Superintendencia de Hidrocarburos adherida en el parabrisas de los vehículos, hasta cuando entre en funcionamiento pleno el sistema electrónico de identificación y control que haya sido determinado por la Superintendencia (Anexo 11).

**CAPITULO VI
DE LAS AMPLIACIONES, MODIFICACIONES O TRASLADO**

Artículo 49.- El propietario de una Estación de Servicio podrá Ampliar o Modificar sus Instalaciones, previa autorización escrita de la Superintendencia, para cuyo efecto deberá presentar los siguientes documentos:

- a) Planos propuestos de Ampliación o Modificación, debidamente aprobados por el Gobierno Municipal de la jurisdicción, cuando corresponda.
- b) Testimonio de propiedad, alquiler, anticrético, comodato, usufructo u otra modalidad cuando así corresponda.
- c) Justificación legal ó técnica, para la ampliación o modificación.
- d) Cronograma de ejecución, con fechas de inicio y conclusión de obras.
- e) Descripción del trabajo para la Ampliación o Modificación, detallando las normas de seguridad que se aplicarán durante el tiempo de su ejecución.

Artículo 50.- Aprobada la Ampliación o Modificación y concluidas las obras, la Empresa deberá solicitar a la Superintendencia la inspección técnica correspondiente. En caso de ser positivo el Informe Técnico, deberá complementar con los documentos siguientes:

- a) Comprobante de depósito bancario según lo establecido en el Capítulo sobre Tarifas de Inspección del presente Título, para efectos de ampliación o modificación de las instalaciones.
- b) Pólizas de Seguro adecuadas y ampliadas en su cobertura a las nuevas instalaciones.
- c) Certificados de Calibración de los surtidores, cuando corresponda.

En caso de existir observaciones a los trabajos realizados, la Empresa deberá superarlos para obtener la autorización de la Superintendencia y continuar o reiniciar sus actividades.

Los plazos para la aprobación de la ampliación y modificación se regirán por los establecidos en el Capítulo III del presente Título.

Artículo 51.- El traslado de una Estación de Servicio a otra ubicación de la que fue aprobada originalmente, solamente será aceptado por la Superintendencia, cuando presenten justificativos totalmente válidos como:

- a) Cuando su ubicación se vea afectada por la reurbanización o ampliación de la calle, avenida o carretera sobre la que se encuentra construida.
- b) Cuando la ubicación actual signifique peligro real para terceras personas o inmuebles colindantes, situación que será analizada y aprobada por la Superintendencia mediante un informe.
- c) Cuando existan causales que a consideración de la Superintendencia justifiquen la autorización del traslado.

Para este e
nciso b) d
objeción, l
instalacion
Concluido
inspección
deberá com

- a) Con
- Tari
- inst:
- b) Póli
- c) Cert

En caso d
superarlos p
Superintenc
Los plazos
establecido:
La emisión
la Empresa
Reglamento

Arti
pólizas de s

Arti
en los Regl
Superintenc

Arti
proporciona
cumplimier
mencionada
una. Estas l

Arti
información
tendrá cará
cada mes p
La Empresa
Control det

Para este efecto, la Empresa deberá presentar la documentación establecida en el inciso b) del artículo 7 y el Artículo 8 del presente Reglamento, de no existir objeción, la Superintendencia autorizará a la Empresa el traslado de sus instalaciones.

Concluido el traslado, la Empresa deberá solicitar a la Superintendencia la inspección técnica correspondiente. En caso de ser positivo el Informe Técnico, deberá complementar con los documentos siguientes:

- a) Comprobante de depósito bancario según lo establecido en el Capítulo sobre Tarifas de Inspección del presente Título, para efectos de traslado de las instalaciones.
- b) Pólizas de Seguro adecuadas en su cobertura a las nuevas instalaciones.
- c) Certificados de Calibración de los surtidores, cuando corresponda.

En caso de existir observaciones a los trabajos realizados, la Empresa deberá superarlos previo a la obtención de la nueva Licencia de Operación por parte de la Superintendencia.

Los plazos para la obtención de la Licencia de Operación, se regirán por los establecidos en el Capítulo IV del presente Título.

La emisión de la Licencia de Operación, estará sujeta al cumplimiento por parte de la Empresa de los requisitos de carácter técnico y legal establecidos en el presente Reglamento.

CAPITULO VII DE LAS OBLIGACIONES DE LA EMPRESA

Artículo 52.- Las Estaciones de Servicio deberán mantener en vigencia las pólizas de seguro contratadas que se mencionan en el Artículo 40.

Artículo 53.- Acatar las normas de seguridad y medio ambiente contenidas en los Reglamentos específicos y las instrucciones y disposiciones, emitidas por la Superintendencia.

Artículo 54.- Los propietarios de las Estaciones de Servicio, deberán proporcionar a la Superintendencia e IBMETRO, las facilidades necesarias para dar cumplimiento a las labores de inspección, control y fiscalización de las condiciones mencionadas en el presente Reglamento, dentro de su ámbito de competencia de cada una. Estas labores las realizará la Superintendencia por sí misma o mediante terceros.

Artículo 55.- La Empresa deberá presentar a la Superintendencia, información mensual sobre estadísticas de ventas de Gas Natural Vehicular, la cual tendrá carácter de declaración jurada. El plazo de presentación será hasta el día 20 de cada mes para enviar la información correspondiente al mes inmediato anterior.

La Empresa deberá usar permanentemente el Sistema Electrónico de Identificación y Control determinado por la Superintendencia, una vez que haya sido implementado.

Artículo 56.- La Empresa deberá sujetarse al pago de las obligaciones impositivas conforme a las disposiciones legales vigentes.

**CAPITULO VIII
DE LA PROVISION Y RETRIBUCIONES**

Artículo 57.- Los Concesionarios de distribución de gas natural por redes, tienen el derecho exclusivo de proveer el gas natural a la Estación de Servicio, siempre cuando tengan la posibilidad técnica de hacerlo, caso contrario la Estación, podrá proveerse de gas natural siguiendo lo establecido en el Reglamento de Transporte de Gas por Módulos, mediante el sistema Madre - Hija.

**CAPITULO IX
DE LOS CONTROLES Y CERTIFICACIONES**

Artículo 58.- La Superintendencia llevará un registro de las Estaciones de Servicio de GNV con Licencias de Operación, volúmenes comercializados, sus ubicaciones, en su caso los traslados autorizados. Manejará el Sistema Electrónico de Identificación y Control, el mismo, que podrá delegar a través de acto administrativo idóneo si lo considera conveniente. Del mismo modo, podrá compartir la información con las Cámaras de GNV, todas las Estaciones de Servicio de GNV, Cámaras de Talleres, Talleres de Habilitación y Talleres de Recalificación de Cilindros.

Artículo 59.- En la fase de construcción o instalación, la Superintendencia realizará una inspección inicial para verificar las condiciones y dimensiones del terreno donde se vaya a implementar el proyecto, así como el tipo de colindancias existentes; una Inspección Intermedia para la verificación del avance, materiales utilizados y condiciones técnicas observadas de acuerdo a normas técnicas de seguridad y una Inspección Final, previa a la puesta en marcha del sistema.

Artículo 60.- Toda vez que lo estime necesario, la Superintendencia por sí misma o a través del Instituto Boliviano de Metrología, efectuará en las Islas de Despacho de las Estaciones de Servicio de GNV, control de los dispositivos de medición que regulan el llenado de cilindros de los vehículos con GNV, de acuerdo a las especificaciones indicadas en el ANEXO No 7.

Artículo 61.- Las Estaciones de Servicio solicitarán al IBMETRO, realizar el control metrológico cada tres meses. El IBMETRO extenderá los Certificados de Calibración del sistema de medición de despacho de GNV de la Estación de Servicio. Copias de los mismos serán enviados a la Superintendencia.

Artículo 62.- La Superintendencia podrá realizar las auditorías técnico operativas y de seguridad a las Estaciones de Servicio.

A
previame
entregad

A
intermedi
el pago d

a) S
A
(I
b) R
c) S
d) S
e) S

A
medición
verificaci
estableci

A
Natural V
respectiva
presentac

1.- Tr
a)
b)
c)

2.- Tr
a)
b)

Artículo 63.- El resultado de una inspección se anotará en un formulario previamente aprobado por la Superintendencia. Una copia del formulario será entregada a la Empresa.

**CAPITULO X
DE LAS TARIFAS DE INSPECCION Y CALIBRACION**

Artículo 64.- La Superintendencia procederá a la inspección inicial, intermedia y final de las Estaciones de Servicio, debiendo el Concesionario efectuar el pago de las siguientes tarifas:

- | | |
|---|------------|
| a) Solicitud de autorización de Construcción, Solicitud de Autorización de Operación y Licencia de Operación (Inspección Inicial Intermedia y Final): | 1,500 \$us |
| b) Renovación de licencia de operación: | 500 \$us |
| c) Solicitud de inspección por parte del interesado: | 500 \$us |
| d) Solicitud de modificación, ampliación o transferencia: | 500 \$us |
| e) Solicitud de traslado: | 500 \$us |

Artículo 65.- IBMETRO efectuará la verificación inicial del sistema de medición que regula el volumen despachado, la verificación periódica de surtidores y verificaciones a solicitud de la Estación de Servicio, de acuerdo a una tarifa establecida por el Instituto Boliviano de Metrología.

**CAPITULO XI
DE LA TRANSFERENCIA**

Artículo 66.- Para la transferencia de una Estación de Servicio de Gas Natural Vehicular, la Empresa deberá solicitar a la Superintendencia, la autorización respectiva, la misma que será aprobada mediante Resolución Administrativa, previa presentación por parte del interesado de los siguientes documentos:

1.- Transferencia con cambio de Razón Social:

- a) Todos los documentos establecidos en el Artículo 7 del presente Reglamento.
- b) Testimonio de la Escritura Pública de transferencia de acuerdo a normas del Código de Comercio.
- c) Documentos establecidos para la obtención de una nueva Licencia de Operación, de acuerdo al Artículo 39 (excepto el inciso d) del presente Reglamento.

2.- Transferencia sin cambio de Razón Social:

- a) Testimonio de la Escritura Pública de transferencia, de acuerdo a normas del Código de Comercio.
- b) Documento que acredite la representación legal, para personas colectivas.

- c) Documentos establecidos para la obtención de una nueva Licencia de Operación, de acuerdo al Artículo 39 (excepto el inciso d) del presente Reglamento.

En caso calculado reinciden Superinte de Opera

Artículo 67.- La transferencia y/o traslado de una Estación de Servicio de Gas Natural Vehicular, obliga al propietario a la obtención de una nueva Licencia de Operación, conforme lo estipula el Capítulo IV del presente Título.

Ar Reglame Superinte

**CAPITULO XII
DE LAS SANCIONES ADMINISTRATIVAS**

En caso d adicional deberán s próximas De no pa revocador Licencia

Artículo 68.- La Superintendencia sancionará con una multa equivalente a un día de ventas totales, calculado sobre el volumen comercializado en el último mes, en los siguientes casos:

- a) No mantener la Estación de Servicio, sistema de recepción, el despacho, los equipos, las instalaciones mecánicas y eléctricas, los canales de desagüe, las vías de acceso; planta de conversión, equipos, maquinarias, herramientas, sistemas de seguridad, medición en condiciones de operación, conservación y limpieza.
- b) Cuando el personal de la Empresa no esté operando el sistema, de acuerdo a las normas de seguridad del presente Reglamento.
- c) El incumplimiento en la renovación de las Pólizas de Seguro.
- d) No presentar los reportes mensuales sobre volúmenes de ventas de Gas Natural Vehicular.

Ar cumplir c siguientes

En caso de reincidencia se aplicará una multa equivalente a dos días. Por una tercera reincidencia, dentro de los 365 días calendario de incurrida la primera sanción, la Superintendencia iniciará el procedimiento de revocatoria o caducidad de Licencia de Operación.

Ar 7 del pre involucra gas natura

Artículo 69.- La Superintendencia sancionará con una multa equivalente a dos días de venta total, calculados sobre el volumen comercializado en el último mes, en los siguientes casos:

En caso d social de aprovision (TGM), se Estación e independi documento

- a) Modificación o cambio de las instalaciones de la Estación de Servicio, establecidas en el Capítulo II del presente Título, sin la autorización de la Superintendencia.
- b) Alteración de los instrumentos de medición.
- c) Violación de los precintos de seguridad en los sistemas automáticos de control de volúmenes indicados en las especificaciones del ANEXO No 7.
- d) Especulación en el precio del GNV comercializado.
- e) Reabastecimiento de Gas Natural Vehicular a vehículos, que no tengan la roseta de conversión determinada por la Superintendencia o chip de identificación cuando entre en funcionamiento el Sistema Electrónico de Identificación y Control.

Ar el artículo puente de descarga d Deberá cu Gas Natur

En caso de reincidencia se aplicará una multa equivalente a 5 días de venta total, calculados sobre el volumen comercializado en el último mes. Por una tercera reincidencia dentro de los 365 días calendario de impuesta la primera sanción, la Superintendencia iniciará el procedimiento de revocatoria o caducidad de la Licencia de Operación.

Artículo 70.- Las sanciones o multas emergentes de infracciones al presente Reglamento, deberán ser depositadas en una cuenta Bancaria en favor de la Superintendencia, dentro de las 72 horas de emitida la notificación respectiva.

En caso de incumplimiento, la Superintendencia procederá a sancionar con una multa adicional equivalente a \$us. 5.000 (Cinco mil 00/100 dólares americanos), que deberán ser depositados en la cuenta bancaria de la Superintendencia, dentro de las próximas 72 horas siguientes a su notificación por cédula.

De no pagar las multas impuestas, la Superintendencia iniciará el procedimiento de revocatoria o caducidad de la Autorización de Operación y consecuentemente de la Licencia de Operación.

SECCION II ESTACIONES DE SERVICIO CATEGORIA II

Artículo 71.- En cuanto a las Estaciones de Servicio Categoría II, se debe cumplir con las mismas disposiciones de la Sección I del Título II, considerando las siguientes modificaciones, exclusiones y complementaciones.

CAPITULO I DE LA SOLICITUD

Artículo 72.- Se deberán presentar los documentos consignados en el artículo 7 del presente Reglamento, adicionando una Certificación del personal y equipo involucrado en el transporte y operación de los sistemas de carga y almacenaje de gas natural, de acuerdo al Reglamento de Transporte de Gas Natural por Módulos.

En caso de que la Estación (Hija) sea dependiente o pertenezca a la misma razón social de alguna otra existente (Madre) y opte por inscribirse en esta categoría, aprovisionándose de gas natural mediante el Transporte de Gas por Módulos (TGM), serán válidos los documentos legales presentados para la habilitación de la Estación existente (Madre), con excepción de los seguros, mismos que deberán ser independientes para cada Estación, en este caso se deberán presentar solamente los documentos exigidos en los incisos a) y b), del Artículo 7 del presente Reglamento.

Artículo 73.- Se deberán presentar los documentos técnicos consignados en el artículo 8 del presente Reglamento, excluyendo del inciso d) la ubicación del puente de medición y compresoras, e incluyendo la ubicación del sistema de descarga de gas natural.

Deberá cumplirse además con todo lo estipulado en el Reglamento de Transporte de Gas Natural por Módulos.

CAPITULO II DE LA INFRAESTRUCTURA BASICA

Artículo 74.- Las Estaciones de Servicio deberán contar con la misma infraestructura considerada en el artículo 10, excluyendo el sistema de compresión e incorporando el sistema de descarga de gas natural, excluyendo también las edificaciones e instalaciones relacionadas con el sistema de compresión.

Artículo 75.- La compra y recepción de gas natural en Estaciones de Servicio, se realizará en el sistema de descarga de gas natural, considerando las especificaciones técnicas del Reglamento de Transporte de Gas Natural por Módulos, excluyendo lo establecido en el artículo 12 del presente Reglamento.

Artículo 76.- En el caso de Estaciones de Servicio Categoría II, se excluye lo establecido en los artículos 15, 25 y 57 del presente Reglamento. En ningún caso la presión de llenado a los vehículos podrá superar los 200 Bares. Además se deberá tomar en cuenta que la máxima presión de almacenaje es de 250 bares.

CAPITULO III DE LA AUTORIZACION DE CONSTRUCCION E INSTALACION

Artículo 77.- La Superintendencia, una vez recibido el memorial y los anexos, previa verificación del cumplimiento de los requisitos de carácter legal y técnico señalados en los artículos 72 y 73 del presente Reglamento, procederá de acuerdo a lo establecido en el Capítulo III de la Sección I del Título II.

CAPITULO IV DE LAS OPERACIONES

Artículo 78.- La recepción del gas natural se efectuará bajo condiciones standard de temperatura y será consignada en pies cúbicos o metros cúbicos, excluyendo lo establecido en el artículo 44 del presente Reglamento.

Artículo 79.- Se excluye del artículo 45 el punto de entrega, quedando establecido que la Empresa pasa a ser propietaria y responsable del gas natural a partir de la entrega por parte del Distribuidor.

En el caso de sistemas de Estaciones Madre - Hija, la Empresa propietaria del sistema será responsable por el gas recibido, compresión, manejo y transporte hasta una Estación Hija, a partir de la entrega del mismo por parte del Distribuidor.

SECCION III ESTACIONES DE SERVICIO CATEGORIA III

Art
cumplir co
siguientes i

Art
7 del prese

Art
el artículo
incluyendo
Se deberá p
compresor

Arti
infraestruct
almacenaje

Arti
III, se realiz

Arti
comprendid

DE L

Arti
anexos, pre
técnico señ
acuerdo a lo

Arti
presión y te
metros cúbic

Arti
y responsab

Artículo 80.- En cuanto a las Estaciones de Servicio Categoría III, se debe cumplir con las disposiciones de la Sección I del Título II, considerando las siguientes modificaciones, exclusiones y complementaciones.

CAPITULO I DE LA SOLICITUD

Artículo 81.- Se deberán presentar los documentos consignados en el artículo 7 del presente Reglamento.

Artículo 82.- Se deberán presentar los documentos técnicos consignados en el artículo 8 del presente Reglamento, excluyendo del inciso d) compresores, e incluyendo la ubicación del sistema mixto compresor - dispensador. Se deberá presentar además el plano de diseño técnico de la ubicación del sistema compresor dispensador y su disposición en las islas de despacho,

CAPITULO II DE LA INFRAESTRUCTURA BASICA

Artículo 83.- Las Estaciones de Servicio deberán contar con la misma infraestructura considerada en el artículo 10, excluyendo el compresor y sistema de almacenaje e incorporando el sistema mixto compresor-dispensador.

Artículo 84.- La recepción de gas natural en Estaciones de Servicio Categoría III, se realizará de acuerdo a lo establecido en el artículo 12 del presente Reglamento.

Artículo 85.- Deberán observarse además las especificaciones técnicas comprendidas en el Anexo A del presente Reglamento.

CAPITULO III DE LA AUTORIZACION DE CONSTRUCCION E INSTALACION

Artículo 86.- La Superintendencia, una vez recibido el memorial y los anexos, previa verificación del cumplimiento de los requisitos de carácter legal y técnico señalados en los artículos 81 y 82 del presente Reglamento, procederá de acuerdo a lo establecido en el Capítulo III de la Sección I del Título II.

CAPITULO IV DE LAS OPERACIONES

Artículo 87.- La recepción del gas natural se efectuará bajo condiciones de presión y temperatura disponibles en el área y serán consignadas en pies cúbicos o metros cúbicos.

Artículo 88.- A partir del punto de entrega, la Empresa pasa a ser propietaria y responsable del gas natural y la conservación, mantenimiento y medidas de

seguridad del gasoducto de conexión y de la Estación de Servicio de GNV es de su responsabilidad

Artículo 89.- En el caso de Estaciones de Servicio, se excluye lo establecido en los artículos 15 y 16, del presente Reglamento.

En todo caso la presión máxima de carga es de 200 bar y la presión máxima de almacenaje es de 250 bar.

Además deberá adecuarse el Artículo 18 del presente Reglamento respecto a las dimensiones de islas de expendio a lo establecido por el fabricante del equipo a instalarse.

**CAPITULO V
ABASTECIMIENTO A FLOTAS**

Artículo 90.- El abastecimiento a flotas cautivas de vehículos a GNV o flotas de servicio exclusivo a una Empresa que no represente venta al público (consumo propio) o actividad económica en este rubro, estará bajo la entera responsabilidad de la Empresa propietaria de los vehículos y los predios donde se realicen las cargas, como sucede con cualquier otro uso del gas natural industrial.

Los vehículos de flotas cautivas deberán estar convertidos en Talleres autorizados.

**TITULO III
TALLERES DE CONVERSION**

**CAPITULO I
DE LA SOLICITUD**

Artículo 91.- Las personas individuales o colectivas, nacionales o extranjeras en adelante denominadas Empresas, interesadas en la Construcción y Operación de Talleres, deberán cumplir con la presentación de los requisitos legales y técnicos, expresados en los artículos 92 y 93.

Artículo 92.- Se deberán presentar los siguientes documentos:

Requisitos Legales

- a) Memorial de solicitud a la Superintendencia, detallando el nombre de la persona o Empresa, razón social, domicilio, dirección y lugar donde pretende instalar el Taller señalando la localidad.
- b) Original o fotocopia legalizada del testimonio de contrato de alquiler, anticresis o documento de propiedad con inscripción en Derechos Reales o cualquier otro Derecho Real establecido en la Legislación vigente, del inmueble donde funcionará el Taller de conversión de vehículos.
- c) Original o fotocopia legalizada del testimonio de la escritura de constitución social de la Empresa o sus modificaciones, de acuerdo al Código de

Co
un
d) Or
fav
e) Ma
f) Ori
Nú

Ar

Requisitos
a) Pla
con
b) Pla
dep
ubi
c) Pla
d) Lis
pre
e) Cer
aut
f) Cer
fab
Tal
fote
oto

Art
Talleres, de
a) El á
b) El a
que
c) La j
d) El T
-
-
-
-

Comercio (este requisito no es necesario en el caso de Empresas unipersonales)

- d) Original o fotocopia legalizada del Testimonio de Poder Especial otorgado en favor del representante legal de la Empresa o Sociedad.
- e) Matrícula de inscripción de FUNDEMPRESA (antes Senarec),
- f) Original o fotocopia legalizada del certificado de inscripción en el SIN con el Número de Identificación Tributaria (NIT)

Artículo 93.- Se deberán presentar los siguientes documentos:

Requisitos Técnicos

- a) Plano de ubicación del Taller, en escala apropiada con indicación del tipo de construcciones vecinas, calles y avenidas circundantes
- b) Plano de instalaciones mecánicas, con indicaciones de planta, (oficina, depósitos, baño, área de intervención mecánica, otras dependencias), ubicación de equipos y dispositivos de seguridad (extintores y letreros).
- c) Plano de instalaciones eléctricas.
- d) Listado de equipos mecánicos y de seguridad según el Artículo 94 del presente Reglamento.
- e) Certificado o fotocopia legalizada de formación técnica como mecánico automotriz.
- f) Certificado o fotocopia legalizada de formación técnica expedido por algún fabricante de equipos de GNV, o certificados de trabajo del personal en Talleres de GNV como mecánico de conversiones a GNV o certificados o fotocopias legalizadas de formación técnica en instalaciones de GNV otorgada por institutos nacionales reconocidos por autoridad competente.

CAPITULO II DE LA INFRAESTRUCTURA BASICA

Artículo 94.- Las Empresas interesadas en la construcción y operación de Talleres, deberán contar con la siguiente infraestructura básica.

- a) El área mínima del terreno del Taller será de 200 m².
- b) El área de intervención mecánica, contará con la protección de un tinglado, que será construido de materiales incombustibles.
- c) La plataforma de intervención mecánica será pavimentada.
- d) El Taller dispondrá como mínimo del siguiente equipamiento:
 - Una fosa de inspección o su equivalente.
 - Un compresor de aire.
 - Equipo de soldadura.
 - Sistema de verificación de carburación (dinamómetro y/o analizador de gases).
 - Juego de herramientas

- e) Se colocaran en lugares visibles un mínimo de 3 carteles de advertencia con la siguiente leyenda:

“PROHIBIDO FUMAR”

- f) Se dispondrá de dos extintores de incendios de 10 kg de polvo químico seco, los mismos que deberán estar colocados en lugares visibles de fácil acceso próximos al área de intervención mecánica.
- g) En el frontis del Taller se colocará el nombre de la Empresa.
- h) La plataforma y todas las áreas circundantes deben presentar condiciones de limpieza evitando desechos y derrames de carburantes o lubricantes.
- i) La Empresa de conversión deberá disponer de manuales técnicos de conversión de vehículos.
- j) Una oficina administrativa y servicios sanitarios.

Artículo 95.- Las áreas de intervención mecánica de los Talleres no podrán instalarse en locales subterráneos ni debajo de ningún tipo de edificación. Los Talleres deberán contar con un área mínima de 200 metros cuadrados, destinados a la conversión de vehículos a GNV y al área administrativa.

Artículo 96.- Talleres de servicio mecánico existentes, podrán habilitarse como Talleres de Conversión de Vehículos a GNV, previo cumplimiento de lo estipulado en el Anexo 10 y el cumplimiento de los requisitos técnicos y legales del presente Reglamento.

CAPITULO III DE LA AUTORIZACION DE INSTALACION

Artículo 97.- La Superintendencia habilitará un libro de registro de Empresas de conversión a GNV.

Una vez recibida la solicitud de autorización para la construcción del Taller, la Superintendencia verificará el cumplimiento de la documentación presentada dentro del plazo de los quince (15) días hábiles siguientes, si la misma cumple o no con los requisitos señalados en los artículos 92 y 93 del presente Reglamento.

Artículo 98.- En caso de que la solicitud no cumpla con los requisitos, la Superintendencia hará conocer al interesado las observaciones a objeto de que éste pueda subsanarlas. Superadas las mismas, la Superintendencia procederá a su evaluación correspondiente.

Artículo 99.- Las unidades técnica y legal dependientes de la Superintendencia previa verificación del cumplimiento de los requisitos exigidos en los artículos 92 y 93 del presente Reglamento, en el plazo de treinta (30) días elevarán a consideración del Superintendente los informes respectivos. En esta etapa la Superintendencia realizará inspección inicial al Taller.

Artículo
administrativ
instalación y
GNV o su re
En caso de r
1600.

Artículo
habilitación

- a) Que
segu
- b) Que
valid
La s
- c) Que
técni
títul
- d) Que
Ope

Artículo
Resolución
causales:

- a) Si no
- b) Si la
Supe
estab
- c) Cuar

Artículo

Artículo
Taller, la l
establecidas
solicitará m
Administrat
Operación.

Artículo
detalladas e
un plazo de
Autorización

Artículo 100.- La Superintendencia en el plazo de diez (10) hábiles administrativos siguientes, dictará la Resolución Administrativa de autorización de instalación y la inscripción de la Empresa como Taller de conversión de vehículos a GNV o su rechazo

En caso de rechazo, el solicitante podrá hacer uso de los recursos previstos en la Ley 1600.

Artículo 101.- La Resolución de la Superintendencia que autorice la habilitación del Taller, consignará además, los siguientes puntos:

- a) Que las instalaciones del Taller, deberán cumplir las normas técnicas de seguridad establecidas en los Reglamentos correspondientes.
- b) Que la Resolución Administrativa para la habilitación del Taller tendrá validez de un año calendario, cumplido dicho plazo quedará sin efecto y nula. La Superintendencia a requerimiento justificado de la Empresa podrá prorrogar el anterior plazo.
- c) Que la Empresa deberá pagar para solventar los gastos por las inspecciones técnicas, los montos establecidos en el capítulo de las tarifas del presente título, cuyos pagos serán efectuados en favor de la Superintendencia.
- d) Que el inicio de las operaciones estará sujeto a la obtención de la Licencia de Operación correspondiente.

Artículo 102.- La Superintendencia podrá declarar caduca o revocada una Resolución Administrativa para la Habilitación de un Taller por las siguientes causales:

- a) Si no se inicia o completa las obras o instalaciones en los plazos aprobados.
- b) Si la Empresa no corrige su conducta luego de haber sido notificada por la Superintendencia sobre la reiteración del incumplimiento de sus obligaciones establecidas en el presente Reglamento.
- c) Cuando exista un auto de declaración de quiebra.

CAPITULO IV DE LA AUTORIZACION Y LICENCIA DE OPERACION

Artículo 103.- Una vez concluida la etapa de instalación y construcción del Taller, la Empresa solicitará la inspección final para verificar las condiciones establecidas en el capítulo I y II del presente Título. Posteriormente la Empresa solicitará mediante memorial a la Superintendencia la emisión de la Resolución Administrativa que autorice la operación del Taller y la respectiva Licencia de Operación.

Artículo 104.- El cumplimiento de las condiciones técnicas y legales detalladas en el presente Reglamento, será suficiente para que la Superintendencia en un plazo de 15 días hábiles administrativos emita la Resolución Administrativa de Autorización de Operación del Taller y la Licencia de Operación.

Si la Superintendencia no respondiera dentro del plazo de 15 días hábiles administrativos siguientes a la recepción de la solicitud de Autorización y Licencia de Operación, se presumirá su conformidad debiendo pasar a dictar la respectiva Resolución Administrativa de Autorización de Operación.

Artículo 105.- Las pólizas de seguro mínimas que el Taller debe contratar para su normal funcionamiento, son las siguientes:

1.- Rubro:	Responsabilidad Civil.
Materia Asegurada:	Taller.
Cobertura:	Responsabilidad Civil. Contractual y extracontractual incluyendo daños a terceros a consecuencia de incendio y explosión.
Valor Asegurado:	Límite mínimo combinado \$us. 10.000.
Cláusulas:	Incluye gastos de defensa legal.
Vigencia:	Dos años calendario.

Las pólizas deben ser emitidas por entidades aseguradoras debidamente autorizadas por la Superintendencia Pensiones, Valores y Seguros.

Artículo 106.- La Licencia de Operación para los Talleres otorgada por la Superintendencia, tiene validez de dos años calendario al cabo de los cuales deberá ser renovada previa inspección de la Superintendencia y la presentación por parte de la Empresa de los siguientes documentos:

- Pólizas de seguro renovadas.
- Depósito bancario de acuerdo a lo establecido en el capítulo de tarifas del presente Título.
- Fotocopias legalizadas de los Certificados de Inspección del IBNORCA de los cilindros de GNV y de los kits de conversión que serán utilizados por el Taller.

CAPITULO V DE LAS AMPLIACIONES, MODIFICACIONES O TRASLADO

Artículo 107.- El propietario de un Taller podrá ampliar o modificar sus Instalaciones destinadas a la conversión de vehículos de diesel y/o gasolina a GNV, previa autorización escrita de la Superintendencia, para cuyo efecto deberán seguirse los siguientes pasos:

- a) El Taller deberá enviar un memorial a la Superintendencia, justificando las modificaciones o ampliaciones a ser realizadas.
- b) El Taller presentará cuando así corresponda el testimonio de propiedad, alquiler, anticrético, comodato, usufructo u otra modalidad.
- c) El Taller debe presentar los planos donde se detalle las ampliaciones o modificaciones a realizar, en escala apropiada.

d) Medi
Supe
e) Conc
técni
comp
f) Com
sobre

En caso de e
para obtener
actividades.

Artí
fue aprobada

a) Com
para

b) El T
artí
de no
sus in

c) Conc
técni
debe

i)

ii)

En caso de c
previo a la
Superintend

Artí
seguro conti

Artí
y las instruc

Artí
funcionarios
a las labore

- d) Mediante carta dirigida al responsable legal de la Empresa, la Superintendencia autorizará la ampliación o modificación.
- e) Concluidas las obras el Taller solicitará a la Superintendencia la inspección técnica correspondiente. En caso de ser positivo el informe técnico, deberá completar con los siguientes documentos:
- f) Comprobante de depósito bancario según lo establecido en el Capítulo VIII sobre Tarifas del presente Título.

En caso de existir observaciones a los trabajos realizados, el Taller deberá superarlos para obtener la autorización de la Superintendencia para continuar o reiniciar sus actividades.

Artículo 108.- Para realizar el traslado de un Taller a otra ubicación de la que fue aprobada originalmente, se deberán seguir los siguientes pasos:

- a) Comunicación escrita del Taller a la Superintendencia, solicitando autorización para el traslado al nuevo lugar.
- b) El Taller deberá presentar la documentación establecida en el inciso b) del artículo 92 y los incisos a), b) y c) del Artículo 93 del presente Reglamento, de no existir objeción, la Superintendencia autorizará al Taller el traslado de sus instalaciones.
- c) Concluidas las obras, el Taller solicitará a la Superintendencia la inspección técnica correspondiente. En caso de ser positivo el informe técnico, el Taller deberá completar con los siguientes documentos:
 - i) Comprobante de depósito bancario según lo establecido en el Capítulo VIII sobre tarifas del presente Título.
 - ii) Pólizas de seguro adecuadas en su nueva cobertura a las nuevas instalaciones.

En caso de existir observaciones a los trabajos realizados, el Taller deberá superarlos previo a la obtención de la nueva Licencia de Operación por parte de la Superintendencia.

CAPITULO VI DE LAS OBLIGACIONES DE LA EMPRESA

Artículo 109.- Los Talleres deberán mantener en vigencia las pólizas de seguro contratadas que se mencionan en el Artículo 105.

Artículo 110.- Acatar las normas de seguridad, las disposiciones específicas y las instrucciones y disposiciones, emitidas por la Superintendencia.

Artículo 111.- Los propietarios de los Talleres, deberán proporcionar a los funcionarios de la Superintendencia, las facilidades necesarias para dar cumplimiento a las labores de inspección, control y fiscalización de las condiciones mencionadas

en el presente Reglamento. Estas labores las realizará la Superintendencia por sí misma o mediante terceros.

Artículo 112.- La Empresa deberá presentar a la Superintendencia, información mensual sobre estadísticas de conversiones en un formulario establecido por la Superintendencia el cual tendrá carácter de declaración jurada. El plazo de presentación será hasta el día 20 de cada mes.

Artículo 113.- La Empresa deberá sujetarse al pago de las obligaciones impositivas conforme a las disposiciones legales vigentes.

CAPITULO VII DE LAS OPERACIONES Y CONTROL DE CONVERSIONES

Artículo 114.- La Empresa podrá instalar únicamente kits de conversión y cilindros que cuenten con la certificación de inspección del IBNORCA.

Artículo 115.- La Superintendencia procederá a la habilitación de Talleres de Habilitación (TH) que hayan cumplido con los requisitos legales que establezca la Superintendencia y con la certificación del IBNORCA de cumplimiento de la norma NB ISO 17020 a excepción de su capítulo 7 (Sistema de Calidad) según reglamentación que establezca ese organismo certificador en concordancia con el presente Reglamento.

La infraestructura mínima que deberá tener un Taller de Habilitación será :

Para la verificación de conversiones:

- a) Área mínima total del taller de 200 m² que incluya oficinas, área de intervención mecánica y otros necesarios para dicha actividad.
- b) Un dinamómetro.
- c) Un equipo analizador de gases.

Para la habilitación de los chips del sistema electrónico de identificación y control:

- a) Una PC.
- b) Lector/escritor de los chips.
- c) Software provisto para el registro de los chips.

Los TH están prohibidos de realizar la conversión a GNV. Asimismo, los TC, no podrán realizar trabajos de habilitación expresamente asignados por este Reglamento a los TH.

Entre los TH y los TC no deberán existir relación societaria de ninguna naturaleza. El incumplimiento a ésta prohibición dará lugar a la aplicación de las previsiones contenidas en el Título V de la Ley 1600, por la Superintendencia de Hidrocarburos y en su caso, a la revocatoria de la licencia otorgada a los talleres infractores.

Artículo 116.- Todo vehículo cuyo propietario desee convertir al sistema GNV podrá recurrir a cualquier Taller autorizado por la Superintendencia a objeto de realizar la conversión siguiendo el procedimiento estipulado en el Anexo 10 punto 8 del presente Reglamento.

Artículo 117.- Una vez convertido el vehículo, el Taller autorizado otorgará al propietario certificados de conversión y garantía, donde deberá estar expresado en forma escrita la marca del kit y del cilindro que fueron instalados así como la documentación legal que acredite su procedencia y la respectiva garantía de fábrica.

Artículo 118.- Posterior a la conversión, el Taller instalará en el vehículo el Sistema Electrónico de Identificación y Control (chip) de manera inviolable. La Superintendencia a través de un procedimiento que establecerá por Resolución Administrativa procederá a dar de alta el mismo en el sistema electrónico determinado, habilitándolo para poder recargar el combustible.

Artículo 119.- Aleatoriamente el Taller de Habilitación realizará inspecciones a las conversiones realizadas por los Talleres de Conversión a objeto de verificar la calidad de la conversión realizada por éstos.

Artículo 120.- Solamente los Talleres de Conversión autorizados, podrán instalar el Sistema Electrónico de Identificación y Control (chip), llevando un control estricto y por los medios tecnológicos más convenientes, de la cantidad de vehículos convertidos en su área de trabajo.

La Superintendencia proporcionará a los talleres de conversión los chips para los vehículos convertidos con anterioridad a la implementación y puesta en marcha del sistema electrónico de control.

Los Talleres de Habilitación serán los únicos responsables sobre el manejo y administración de los chips de identificación y control ante la Superintendencia, y mediante mecanismos que ésta determine siendo pasibles a sanciones de parte de la misma por cualquier anomalía incurrida.

Todo vehículo convertido a GNV deberá someterse a una revisión anual como límite en la fecha de su conversión, en algún Taller de Habilitación (TH), a un costo que será resultante del mercado

Artículo 121.- Los Talleres de Recalificación de Cilindros de GNV (TR) serán certificados por el IBNORCA previo a la inscripción y habilitación por la Superintendencia y éstas estarán a cargo de la revisión periódica de cilindros.

Ningún vehículo a GNV podrá tener actualizado el Sistema Electrónico de Identificación y Control (chip), sin el cumplimiento de la revisión de los cilindros y no podrá cargar GNV sin cumplir con la revisión periódica de cilindros cada 5 años en el caso de cilindros de acero y cada tres años en el caso de cilindros Tipo 3 denominados de "Composite".

Artículo 122.- La Superintendencia llevará un registro de los Talleres de Conversión, Talleres de Habilitación y Talleres de Recalificación de Cilindros autorizados, sus ubicaciones, en su caso los traslados autorizados.

Artículo 123.- Toda vez que lo estime necesario, la Superintendencia por sí misma o a través de terceros, efectuará las inspecciones necesarias para verificar el cumplimiento de las especificaciones del (ANEXO No 10).

Artículo 124.- El resultado de una inspección se anotará en un formulario previamente aprobado por la Superintendencia. Una copia del Formulario será entregada al Taller de Conversión.

**CAPITULO VIII
DE LAS TARIFAS DE INSPECCION Y CONTROL**

Artículo 125.- La Superintendencia procederá a la inspección inicial y final de los Talleres, debiendo el Taller efectuar el pago de las siguientes tarifas:

- | | |
|--|----------|
| a) Solicitud de autorización de Instalación, Solicitud de Autorización de Operación y Licencia de Operación (pago único Inspeccion Inicial y Final) | \$us 400 |
| b) Solicitud de renovación de Licencia de Operación | \$us 150 |
| c) Solicitud de Inspección por parte del interesado | \$us 150 |
| d) Solicitud de modificación, ampliación o transferencia | \$us 150 |
| e) Solicitud de traslado | \$us 150 |

**CAPITULO IX
DE LA TRANSFERENCIA**

Artículo 126.- Para la transferencia de un Taller de conversión, se deberá solicitar a la Superintendencia, la autorización respectiva, la misma que será aprobada mediante Resolución Administrativa, previa presentación por parte del interesado de los siguientes documentos:

1.- Transferencia con cambio de Razón Social:

- a) Todos los documentos establecidos en el Artículo 92 del presente Reglamento.
- b) Testimonio de la Escritura Pública de transferencia de acuerdo a normas del Código de Comercio.
- c) Documentos establecidos para la obtención de una nueva Licencia de Operación, de acuerdo al Artículo 104 del presente Reglamento.

2.- Transferencia sin cambio de Razón Social:

- a) Testimonio de la Escritura Pública de transferencia, de acuerdo a normas del Código de Comercio.
- b) Documento que acredite la representación legal, para personas colectivas.
- c) Documentos establecidos para la obtención de una nueva Licencia de Operación, de acuerdo al Artículo 104 del presente Reglamento.

Artículo 127.- La transferencia y/o traslado de un Taller de Conversión de GNV, obliga al propietario a la obtención de una nueva Licencia de Operación, conforme lo estipula el Capítulo IV del presente Título.

CAPITULO X DE LAS SANCIONES ADMINISTRATIVAS

Artículo 128.- La Superintendencia sancionará a los Talleres de Conversión con una multa de \$us. 500.- en los siguientes casos:

- a) No mantener el Taller, los equipos, las instalaciones mecánicas y eléctricas, los canales de desagüe, las vías de acceso; planta de conversión, maquinarias, herramientas, sistemas de seguridad, medición en perfectas condiciones de operación.
- b) Cuando el personal del Taller no esté operando el sistema, de acuerdo a las normas de seguridad del presente Reglamento.
- c) El incumplimiento en la renovación de las pólizas de seguro.
- d) Facilitar rosetas de conversión o chips de control a Talleres no autorizados, para la conversión de vehículos a GNV.
- e) No presentar los reportes mensuales sobre conversiones realizadas.
- f) Por conversiones mal realizadas, de acuerdo a reporte de un Taller de Habilitación.

En caso de reincidencia se aplicará una multa equivalente a \$us. 700.-. Por una tercera reincidencia, dentro de los 365 días de incurrida la primera sanción, la Superintendencia iniciará el procedimiento de revocatoria o caducidad de Licencia de Operación.

Artículo 129.- Las sanciones o multas emergentes de infracciones al presente Reglamento, deberán ser depositadas en una cuenta Bancaria en favor de la Superintendencia, dentro de las 72 horas de emitida la notificación respectiva.

En caso de incumplimiento, la Superintendencia procederá a sancionar con una multa adicional equivalente a \$us. 1.000 (Un mil 00/100 dólares americanos), que deberán ser depositados en la cuenta bancaria de la Superintendencia, dentro de las próximas 72 horas siguientes a su notificación por cédula.

De no pagar las multas impuestas, la Superintendencia iniciará el procedimiento de revocatoria o caducidad de la Autorización de Operación y consecuentemente la Licencia de Operación.

Artículo 130.- La Superintendencia mediante Resolución Administrativa dispondrá y publicará en forma detallada las características del Sistema Electrónico de Identificación y Control de vehículos a GNV.

ANEXO N° 1

Artículo 131.- La Superintendencia mediante Resolución Administrativa, publicará y hará conocer los detalles de los Anexos mencionados en el presente Reglamento, los mismos que deberán ser coordinados con el Viceministerio de Hidrocarburos, en caso de ser necesaria alguna modificación.

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

**TITULO IV
DE LAS DISPOSICIONES TRANSITORIAS**

ANEXO N° 2

Artículo 132.- Las Empresas y Talleres que hubieran iniciado trámites para obtener la autorización de Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de GNV y Talleres de Conversión antes de la promulgación del presente Reglamento, deberán adecuar su solicitud a la presente disposición.

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

Únicamente en el caso de que las dimensiones de los terrenos de las Estaciones de Servicio de GNV a operar antes de la promulgación de este Reglamento, sean menores a las establecidas en esta disposición, tendrán un período de adecuación, hasta la renovación de su próxima Resolución Administrativa de Autorización de Operación.

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

Artículo 133.- A partir de la promulgación del presente Reglamento, todos los vehículos convertidos con anterioridad al sistema de GNV deberán seguir en forma obligatoria el procedimiento descrito en los artículos 118, 119, 120 y 121 del presente Reglamento a objeto de obtener su chip de identificación y control, tal como si estuviesen siendo convertidos en el momento de la promulgación.

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

Artículo 134.- Quedan sin efecto ni aplicación todas las disposiciones reglamentarias referidas al gas natural comprimido y gas natural vehicular dictadas con anterioridad al presente Reglamento.

ANEXO N° 2

ANEXO N° 2

Artículo 135.- La Superintendencia mediante Resolución Administrativa, procederá a la publicación de los Anexos nombrados a lo largo del presente Reglamento y nombrados a continuación en el plazo de 15 días administrativos a partir de la promulgación del mismo.

ANEXO N° 2

ANEXOS
ESPECIFICACIONES TECNICAS

- ANEXO N° 1: Distancias Mínimas de Seguridad
- ANEXO N° 2: Delimitaciones de las Areas de Riesgo, División I y División II
- ANEXO N° 2-A: Delineación de Areas de Riesgo, Adyacentes a Construcciones.
- ANEXO N° 2-B: Delineación de Areas de Riesgo, Instalaciones al aire libre.
- ANEXO N° 2-C: Delineación de Areas de Riesgo, Compresores encerrados.
- ANEXO N° 2-D: Delineación de Areas de Riesgo de surtidores de GNV.
- ANEXO N° 3: Normas Técnicas de Sistemas de Compresión de GNV.
- ANEXO N° 4: Localización e Instalación del Sistema de Almacenaje de GNV.
- ANEXO N° 5: Especificaciones de los Elementos de Despacho de GNV.
- ANEXO N° 6: Diseño para la Playa de Carga, Islas y Bocas de Expendio de GNV.
- ANEXO N° 7: Instalación y Operación de Dispositivos de Medición sobre llenado de Vehículos.
- ANEXO N° 8: Operación y Procedimientos de Rellenado de Vehículos.
- ANEXO N° 9: Medidas de Seguridad y Sistemas de Seguridad.
- ANEXO N° 10: Normas y Especificaciones, Mínimas Técnicas para Montaje de Equipos Completos para GNV en Automotores.
- ANEXO N° 11: Especificaciones Técnicas del Sistema Electrónico de Identificación y Control.

AÑO

GAC

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS. NO PUEDE
REPRODUCIRSE TOTAL NI PARCIAL EL CONTENIDO DE
LA GACETA OFICIAL DE BOLIVIA, EN NINGUNA FORMA,
POR PROCEDIMIENTOS ELECTRONICOS O MECANICOS
COMO FOTOCOPIAS, DISCOS O CUALQUIER OTRA FORMA.

PRECIO OFICIAL PARA TODO EL PAIS BS. 10

*Impreso en Imprenta de Gaceta
Oficial de Bolivia
Calle Mercado N° 1115
Edificio Guerrero
TELEFONOS 2334650 - 2334537
CASILLA N° 4007*



GACETA OFICIAL

DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

Artículo Primero de la Ley del 17 de diciembre de 1956

"Encomiéndase a la Secretaría General de la Presidencia de la República la publicación de la GACETA OFICIAL, destinada a registrar las leyes, decretos y resoluciones supremas que promulgue el Poder Ejecutivo de la Nación".

Artículo Segundo del Decreto Supremo N° 05642 de 21 de noviembre de 1960.

"Los materiales publicados en Gaceta, tendrán validez de cita oficial, para todos los efectos legales y especialmente para el cómputo de términos judiciales y administrativos."

Gaceta N° 0183

La Paz - Bolivia 20 de octubre de 2010

Contenido:

INDICE CRONOLOGICO

DEPOSITO LEGAL LP. 4-3-605-89-G

DECRETOS

DECRETOS

0674

0674 20 DE OCTUBRE DE 2010.- Autoriza a la Ministra de Planificación del Desarrollo a suscribir con el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, en nombre y representación del Estado Plurinacional de Bolivia, el Contrato de Préstamo por un monto de hasta \$us5.000.000, destinados a apoyar el financiamiento del Proyecto Manejo Ambiental de la Cuenca del Misicuni.

0675

0675 20 DE OCTUBRE DE 2010.- Crea la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular – EEC-GNV, como institución pública desconcentrada dependiente del Ministerio de Hidrocarburos y Energía. Asimismo, modifica el Artículo 114 del Reglamento para Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular – GNV y Talleres de Conversión de Vehículo a GNV, aprobado mediante Decreto Supremo N° 27956, de 22 de diciembre de 2004 y el Artículo 13 del Decreto Supremo N° 29629, de 2 de julio de 2008, Reglamento sobre el Régimen de Precios de Gas Natural Vehicular – GNV.

0676

0676 20 DE OCTUBRE DE 2010.- Modifica el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 29130, de 13 de mayo de 2007, modificado por Decreto Supremo N° 29226, de 9 de agosto de 2007.



G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

EN CONSEJO DE MINISTROS,

DECRETA:

ARTÍCULO ÚNICO.-

- I. Se autoriza a la Ministra de Planificación del Desarrollo a suscribir con el Banco Interamericano de Desarrollo – BID, en nombre y representación del Estado Plurinacional de Bolivia, el Contrato de Préstamo por un monto de hasta \$us5.000.000.- (CINCO MILLONES 00/100 DÓLARES ESTADOUNIDENSES), destinados a apoyar el financiamiento del Proyecto Manejo Ambiental de la Cuenca del Misicuni.
- II. Una vez suscrito el Contrato de Préstamo, deberá ser remitido a consideración del Órgano Legislativo, en cumplimiento a lo dispuesto por la Constitución Política del Estado.
- III. Se autoriza al Ministro de Economía y Finanzas Públicas la suscripción del respectivo Convenio Subsidiario para la transferencia de recursos externos y ejecución del Contrato de Préstamo con la Empresa Misicuni en su condición de Entidad Ejecutora, a solicitud del Ministerio de Planificación del Desarrollo, a través del Viceministerio de Inversión Pública y Financiamiento Externo – VIPFE.

Los señores Ministros de Estado, en los Despachos de Planificación del Desarrollo, y de Economía y Finanzas Públicas, quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los veinte días del mes de octubre del año dos mil diez.

FDO. EVO MORALES AYMA, David Choquehuanca Céspedes, Oscar Coca Antezana, Sacha Sergio Llorentty Soliz, Rubén Aldo Saavedra Soto, Elizabeth Arismendi Chumacero, Elba Viviana Caro Hinojosa, Luis Alberto Arce Catacora, Luis Fernando Vincenti Vargas, Antonia Rodríguez Medrano, Walter Juvenal Delgadillo Terceros, José Antonio Pimentel Castillo, Nilda Copa Condori, Carmen Trujillo Cárdenas, Niña Heredia Miranda, María Esther Udaeta Velásquez, Roberto Iván Aguilar Gómez, Nemesia Achacollo Tola, Carlos Romero Bonifaz, Nardy Suxo Iturry, Zulma Yugar Párraga.

DECRETO SUPREMO N° 0675

EVO MORALES AYMA

PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DEL ESTADO PLURINACIONAL DE BOLIVIA

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 348 de la Constitución Política del Estado determina que los recursos naturales como los hidrocarburos, son de carácter estratégico y de interés público para el desarrollo del país.

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

Que el Artículo 359 del Texto Constitucional establece que el Estado, en nombre y representación del pueblo boliviano, ejerce la propiedad de toda la producción de hidrocarburos del país y es el único facultado para su comercialización.

Que el Artículo 10 de la Ley N° 3058, de 17 de mayo de 2005, de Hidrocarburos, establece entre los principios que rigen a la actividad petrolera a la eficiencia, transparencia, calidad, continuidad que obliga a que el abastecimiento de los hidrocarburos y los servicios de transporte y distribución, aseguren satisfacer la demanda del mercado interno de manera permanente e ininterrumpida, concordante con el inciso d) del Artículo 11 del mismo cuerpo normativo, por el cual se constituyen como objetivos generales de la Política Nacional de Hidrocarburos, garantizar a corto, mediano y largo plazo, la seguridad energética, satisfaciendo adecuadamente la demanda nacional de hidrocarburos.

Que el Decreto Supremo N° 29629, de 2 de julio de 2008, que reglamenta el régimen de precios del Gas Natural Vehicular – GNV en el marco de la Ley N° 3058, dispone que mediante Decreto Supremo se reglamentará el funcionamiento del Fondo de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV – FRC_{GNV} y del Fondo de Conversión de Vehículos a GNV – FCV_{GNV}.

Que en cumplimiento a lo dispuesto por el Decreto Supremo N° 29629, mediante Decreto Supremo N° 0247, de 12 de agosto de 2009, se aprueba el Reglamento del FCV_{GNV} y el Reglamento del FRC_{GNV}; modificado y complementado por el Decreto Supremo N° 0448, de 15 de marzo de 2010.

Que el Artículo 58 del Decreto Supremo N° 29894, de 7 de febrero de 2009, Organización del Órgano Ejecutivo, establece entre las atribuciones del Ministro de Hidrocarburos y Energía, proponer y dirigir la política energética del país, promoviendo su desarrollo integral sustentable y equitativo y garantizar la soberanía energética, además de establecer políticas y estrategias que garanticen el abastecimiento del gas natural, combustibles líquidos y energía eléctrica para el consumo interno.

Que es necesario crear una Entidad Ejecutora de Conversión de GNV, que se dedique de manera exclusiva y prioritaria a la masificación del uso de gas natural vehicular en el mercado interno, permitiendo mayor disponibilidad de hidrocarburos líquidos resultantes de la sustitución de los mismos por gas natural.

EN CONSEJO DE MINISTROS,

DECRETA:

ARTÍCULO 1.- (OBJETO). El presente Decreto Supremo tiene por objeto:

1. Crear la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular – EEC-GNV, como institución pública desconcentrada dependiente del Ministerio de Hidrocarburos y Energía.
2. Modificar el Artículo 114 del Reglamento para Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular – GNV y Talleres de Conversión de Vehículo a GNV, aprobado mediante Decreto Supremo N°

27956, de 22 de diciembre de 2004 y el Artículo 13 del Decreto Supremo N° 29629, de 2 de julio de 2008, Reglamento sobre el Régimen de Precios de Gas Natural Vehicular – GNV.

ARTÍCULO 2.- (CREACIÓN, FINALIDAD Y ESTRUCTURA).

- I. Se crea la Entidad Ejecutora de Conversión a Gas Natural Vehicular – EEC-GNV, como institución pública desconcentrada bajo dependencia del Ministerio de Hidrocarburos y Energía, con independencia administrativa, financiera, legal y técnica, sobre la base de la normativa interna del Ministerio.
- II. La EEC-GNV tiene por finalidad ejecutar los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV, y administrar los recursos provenientes del Fondo de Conversión Vehicular a GNV – FCV_{GNV} y del Fondo de Recalificación de Cilindros a GNV – FRC_{GNV}, en el marco de la normativa interna del Ministerio de Hidrocarburos y Energía.
- III. La estructura de la EEC-GNV, será definida por el Ministerio de Hidrocarburos y Energía en el marco de la normativa vigente.

ARTÍCULO 3.- (CONSEJO GENERAL).

- I. El Consejo General es una instancia de coordinación y participación que tiene por finalidad contribuir en la ejecución de los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- II. El Consejo General está conformado por:
 - a) Dos (2) representantes del Ministerio de Hidrocarburos y Energía.
 - b) Un (1) representante de la Agencia Nacional de Hidrocarburos – ANH.
 - c) Un (1) representante de Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos – YPFB.
 - d) Dos (2) representantes de la Confederación Sindical de Chóferes de Bolivia.
 - e) Un (1) representante de la Confederación Nacional de Transporte Libre.

ARTÍCULO 4.- (FUNCIONES). El Consejo General tiene las siguientes funciones:

- a) Proponer al Director General Ejecutivo de la EEC-GNV, el porcentaje de participación del parque automotor del servicio público sindicalizado, servicio público de transporte libre, cooperativas de transporte público, vehículos del Estado y vehículos del parque automotor del sector privado, en los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- b) Coadyuvar en el diseño de los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

Cilindros de GNV, proporcionando información del sector al que representan, a requerimiento del Director General Ejecutivo.

- c) Contribuir en la definición de los equipos apropiados para cada región y tipo de vehículo.
- d) Solicitar informes al Director General Ejecutivo de la EEC-GNV, sobre los avances de la ejecución de los Programas de Conversión a GNV, y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- e) Recibir, analizar y canalizar sugerencias de los beneficiarios de los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- f) Velar por el acceso de todo el parque automotor boliviano a los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- g) Requerir la realización de auditorías internas, sobre los Programas de Conversión a GNV y Mantenimiento de Equipos para GNV, y de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- h) Conocer el presupuesto y la programación financiera de la EEC-GNV.
- i) Suscribir Actas del Consejo al finalizar cada sesión ordinaria o extraordinaria.
- j) Aprobar su Reglamento Interno.

ARTÍCULO 5.- (FINANCIAMIENTO). La EEC-GNV realizará sus actividades con el siguiente financiamiento:

- a) Recursos asignados por el Tesoro General de la Nación – TGN, de acuerdo a su disponibilidad financiera para el funcionamiento de la EEC-GNV.
- b) Recursos propios para cubrir los costos de Conversión y Mantenimiento de Equipo para GNV, Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV, que provendrán del FCV_{GNV}, FRC_{GNV}.
- c) Donaciones, transferencias y créditos nacionales o extranjeros.

ARTÍCULO 6.- (INFORMACIÓN DE CONVERSIONES VEHICULARES). La información de conversiones vehiculares a GNV, será registrada en la base de datos de la Agencia Nacional de Hidrocarburos – ANH, y deberá ser remitida a la EEC-GNV en forma mensual.

DISPOSICIONES ADICIONALES

DISPOSICIÓN ADICIONAL ÚNICA.-

- I. Se modifica el Artículo 114 del Reglamento para Construcción y Operación de Estaciones de Servicio de Gas Natural Vehicular – GNV y Talleres de Conversión de Vehículos a GNV aprobado mediante Decreto Supremo N° 27956, de 22 de diciembre de 2004, con el siguiente texto:

“ARTÍCULO 114.-

- I. Los Talleres de Conversión podrán instalar únicamente kits de conversión y cilindros de marcas que cuenten con la certificación de la entidad competente del Estado Plurinacional o certificados de origen de calidad de los kits de conversión y cilindros debidamente homologados por dicha entidad.
- II. Los Talleres de Conversión podrán reinstalar cilindros de vehículos convertidos a GNV, que no estén debidamente registrados en la ANH y que no acrediten Certificación de IBNORCA a la fecha de emisión del presente Decreto Supremo, mediante la certificación emitida por el Taller de Recalificación, cumpliendo las pruebas técnicas establecidas en la normativa vigente para los vehículos que prestan el servicio de transporte público, que fueran beneficiados por los Programas de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV.
- III. Los Talleres de Conversión podrán realizar el mantenimiento de Kits de vehículos convertidos a GNV, que no estén debidamente registrados en la ANH y que no acrediten Certificación de IBNORCA a la fecha de emisión del presente Decreto Supremo, realizando el registro correspondiente ante la ANH, cumpliendo la revisión técnica establecida en la normativa vigente para los vehículos que prestan el servicio de transporte público, que fueran beneficiados por los Programas de Mantenimiento de Equipos de GNV.”
- II. Se modifica el Artículo 13 del Decreto Supremo N° 29629, de 2 de julio de 2008, Reglamento sobre el Régimen de Precios de Gas Natural Vehicular – GNV, con el siguiente texto:

“ARTÍCULO 13.- (REGLAMENTACIÓN DEL FRC_{GNV} Y DEL FCV_{GNV}). Mediante Resolución Ministerial, el Ministerio de Hidrocarburos y Energía reglamentará:

- a) El funcionamiento del Fondo de Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV – FRC_{GNV}, y del Fondo de Conversión de Vehículos a GNV – FRV_{GNV}.
- b) La administración del FRC_{GNV} y del FCV_{GNV}.
- c) La utilización del FRC_{GNV} y del FCV_{GNV}.”

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

DISPOSICIÓN TRANSITORIA PRIMERA.-

- I. En un plazo no mayor a sesenta (60) días calendario a partir de la publicación del presente Decreto Supremo, el Ministerio de Hidrocarburos y Energía comunicará a YPFB, con una anticipación de treinta (30) días calendario la fecha en la que deberá cesar las actividades contempladas en los programas que viene ejecutando, constituyéndose la EEC-GNV en la única entidad facultada para implementar los programas.
- II. A partir de la publicación del presente Decreto Supremo, YPFB no podrá realizar licitaciones públicas para la adquisición de equipos y cilindros para la conversión, y deberá adoptar las medidas pertinentes y oportunas para el cese de las actividades referidas en el Parágrafo anterior.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA SEGUNDA.-

- I. En el plazo máximo de noventa (90) días calendario a partir de la publicación del presente Decreto Supremo, YPFB deberá transferir los recursos del FRC_{GNV} y del FRV_{GNV} a la cuenta fiscal de la EEC-GNV a través del Ministerio de Hidrocarburos y Energía, una vez deducidos los compromisos de pago adquiridos hasta la fecha de transferencia con los proveedores de equipos y cilindros de GNV, Talleres de Conversión y Talleres de Recalificación.
- II. YPFB en un plazo máximo de sesenta (60) días calendario, computables a partir de la publicación del presente Decreto Supremo, procederá al remate de chatarra de los equipos de GLP, cilindros rechazados y equipos inutilizados, existentes.
- III. Los saldos netos de los recursos mencionados en el Parágrafo I de la presente disposición, deberán ser conciliados con la EEC-GNV incluyendo los recursos obtenidos por el remate de chatarra, con documentación de respaldo.
- IV. En un plazo máximo de noventa (90) días calendario computables a partir de la publicación del presente Decreto Supremo, YPFB transferirá a la EEC-GNV a través del Ministerio de Hidrocarburos y Energía, bajo inventario, los equipos de conversión, cilindros de GNV y la chatarra para remate.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA TERCERA.-

- I. Todos los vehículos del parque automotor del país que se encuentren funcionando a GLP, en un plazo no mayor a noventa (90) días hábiles a partir de la publicación del presente Decreto Supremo, deberán inscribirse en la ANH.
- II. Vencido el plazo establecido en el Parágrafo precedente los vehículos no registrados en la ANH no serán incluidos en los Programas de Conversión y su circulación está prohibida.
- III. Los Ministerios de Obras Públicas, Servicios y Vivienda y de Gobierno, mediante Resolución Bi-Ministerial, establecerán los mecanismos necesarios para el cumplimiento de la prohibición de circulación de vehículos a GLP no registrados en la ANH.

G A C E T A O F I C I A L D E B O L I V I A

DISPOSICIÓN TRANSITORIA CUARTA.- Todos los vehículos convertidos a GNV del parque automotor del país que prestan servicio de transporte público, deberán registrarse en la ANH en un plazo no mayor a ciento veinte (120) días hábiles a partir de la publicación del presente Decreto Supremo. La ANH reglamentará mediante Resolución Administrativa el procedimiento correspondiente.

DISPOSICIONES FINALES

DISPOSICIÓN FINAL PRIMERA.- La EEC-GNV a través del Ministerio de Hidrocarburos y Energía, podrá gestionar recursos para elaborar e implementar programas destinados al financiamiento del cambio de motores que funcionan a diesel oil a motores a GNV.

DISPOSICIÓN FINAL SEGUNDA.-

- I. Para la implementación de los Programas de Conversión y Mantenimiento de Equipo para GNV, Recalificación y Reposición de Cilindros de GNV, se podrá contratar bajo la modalidad de contratación directa los servicios de los talleres, con costos fijos establecidos conforme a procedimiento específico del Ministerio de Hidrocarburos y Energía.
- II. La contratación a la que hace referencia el Parágrafo anterior deberá ser realizada únicamente con los Talleres de Conversión y Recalificación que cuenten con licencia de operación vigente otorgada por la ANH, a través de contratos de adhesión definidos por el Ministerio de Hidrocarburos y Energía.

DISPOSICIONES ABROGATORIAS Y DEROGATORIAS

DISPOSICIONES ABROGATORIAS.- Se abrogan los Decretos Supremos N° 0247, de 12 de agosto de 2009 y Decreto Supremo N° 0448, de 15 de marzo de 2010.

Se abrogan y derogan todas las disposiciones contrarias al presente Decreto Supremo.

Los señores Ministros de Estado, en los Despachos de Gobierno, de Hidrocarburos y Energía, y de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, quedan encargados de la ejecución y cumplimiento del presente Decreto Supremo.

Es dado en el Palacio de Gobierno de la ciudad de La Paz, a los veinte días del mes de octubre del año dos mil diez.

FDO. EVO MORALES AYMA, David Choquehuanca Céspedes, Oscar Coca Antezana, Sacha Sergio Llorentty Soliz, Rubén Aldo Saavedra Soto, Elizabeth Arismendi Chumacero, Elba Viviana Caro Hinojosa, Luis Alberto Arce Catacora, Luis Fernando Vincenti Vargas, Antonia Rodríguez Medrano, Walter Juvenal Delgadillo Terceros, José Antonio Pimentel Castillo, Nilda Copa Condori, Carmen Trujillo Cárdenas, Nila Heredia Miranda, María Esther Udaeta Velásquez, Roberto Iván Aguilar Gómez, Nemesia Achacollo Tola, Carlos Romero Bonifaz, Nardy Suxo Iturry, Zulma Yugar Párraga.



Aduana Nacional de Bolivia
eficiencia y transparencia

COMUNICACION INTERNA
AN-GNNGC-DTANC-CI-0267/2011

A: Abog. Ausberto Ticona Cruz
Gerente Nacional Jurídico a.i.

De: Lic. Sonia Molina Cuentas
Gerente Nacional de Normas a.i.

Fecha: La Paz, 16 AGO 2011

Ref.: Solicita circularización.


De mi consideración:

En la oportunidad, tengo a bien referirme al Decreto Supremo N° 27956 de 22/12/2004 que aprueba entre otros, el Reglamento para construcción y operación de estaciones de servicio de gas natural vehicular (GNV) y **talleres de conversión de vehículos a GNV**, determinando la emisión del certificado de conversión a GNV y el certificado de calidad de conversión a GNV de vehículos automotores.

Para su cumplimiento, en los despachos aduaneros de vehículos convertidos a GNV en las Administraciones Aduaneras de Zonas Francas Industriales, solicito la difusión del citado Decreto Supremo N° 27956 y el Decreto Supremo N° 0675 de 20/10/2010 que modifica el artículo 114 del mencionado Reglamento, mediante circular de la Aduana Nacional.

Con este motivo, saludo a usted atentamente.

SMC/MRA/JMO
LPZ:26-07-11


Sonia Molina Cuentas
Gerente Nacional de Normas a.i.
ADUANA NACIONAL DE BOLIVIA




D.T.A.
V.P.B.
M.S.A.
S.A.S.